



90° PÔLE NORD

L'EXPLORATION ULTIME



DEUXIÈME ÉDITION :
du 31 juillet au 13 août 2017



TMR SUR LE TOIT DU GLOBE

Quand on a tout visité, tout vu, tout fait, tout entrepris... il reste une ultime odyssée à réaliser, capable de coiffer toutes les autres : du 31 juillet au 13 août 2017, TMR vous mène sur le toit du monde. Explorons ensemble la banquise jusqu'au véritable *Pôle Nord*, à bord du plus puissant, plus moderne et plus grand brise-glace au monde. Aménagé pour le confort des voyageurs, le *50 Ans de la Victoire* est le seul navire capable de vous emmener jusque-là. À son bord, vous serez une poignée de voyageurs à vivre une exceptionnelle expédition. L'aventure d'une vie !

DES MOMENTS TRÈS PRIVILÉGIÉS

Seuls quelques hommes ont pu observer cette nature mythique, territoire des baleines et des ours. Lorsque les côtes de *l'Archipel François-Joseph*, terres ultimes avant le *Pôle Nord*, deviennent indistinctes et que les premières plaques de banquise apparaissent... les frissons sont garantis.

PARTICIPEZ À L'HISTOIRE POLAIRE

Entrez dans l'histoire de l'exploration des pôles, à bord d'un brise-glace de légende : intimement lié à l'histoire du peuple russe, le brise-glace des *50 Ans de la Victoire* – celle de 1945, sur l'Allemagne nazie – est un objet de fierté, coulé dans l'acier. Le géant a appareillé pour son premier voyage, en 2007. Sa cote de popularité culmina lorsqu'il achemina la flamme olympique jusqu'au *Pôle Nord*, à l'occasion des *Jeux Olympiques de Sotchi*, en 2014. Beaucoup plus qu'un voyage, la promesse d'une belle aventure humaine.

UN SPECTACLE DE TOUS LES INSTANTS

Le brise-glace devra se frayer un passage à travers ces vastes étendues blanches, jusqu'au pôle géographique, soit 1.200 km aller-retour. Et c'est impressionnant !

Comme la bouche de quelque monstre d'acier, l'étrave arrondie du gigantesque navire dévore la plaque de glace sous vos pieds. Il l'aborde de front, fort de sa coque en acier de 40 cm d'épaisseur et sous la poussée de ses 2 réacteurs jumeaux générant une puissance de 75.000 chevaux, progressant à 22 km/h, en moyenne (40 km/h en vitesse de pointe). Capable de réduire en miettes une couche de 3 m d'épaisseur, c'est le poids de ce colosse de 26.250 t et de 160 m de long qui brise la glace au fil de son avancée. Il peut également se flatter d'être le plus grand brise-glace au monde. La traversée sur ce navire unique est tout simplement stupéfiante : icebergs et banquise... le *50 Ans de la Victoire* est l'un des rares à atteindre le *Pôle Nord* géographique, sommet du globe à 90° Nord, embarquant avec lui 128 voyageurs pour une croisière mémorable et insolite. Au fil de l'eau, en zodiac ou à bord des hélicoptères, le spectacle est total.

L'INTENSE POÉSIE DE LA NATURE

Sur les traces des aventuriers, découvrez l'intense beauté du 6^{ème} Continent... Utilisé pour des expéditions scientifiques, le *50 Ans de la Victoire* offre - durant l'été





arctique - à quelques prestigieux voyageurs une expérience hors norme... Comme en ce matin si beau du voyage : glace et brume à l'horizon ne semblent faire qu'une, lorsque apparaît un admirable iceberg. Ce géant bleuté en forme d'irréelle citadelle, avec sa tour et ses remparts d'un blanc scintillant, héberge une magnifique princesse solitaire. « Femelle ours sur iceberg! » signale le chef d'expédition, qui s'extasie lui aussi devant l'harmonie parfaite de ce tableau. Il estime son âge à 4 ans, tandis que l'ourse se gratte paresseusement le ventre avant de venir agiter sa truffe noire jusque sous le bastingage du brise-glace, intriguée par cet autre géant et ses voyageurs. On dénombre dans la région 25.000 plantigrades vivant en totale liberté !

AU PÔLE NORD, FAITES LE TOUR DU MONDE EN 80 SECONDES

À bord, les conférences des spécialistes permettent d'en apprendre plus sur le *Pôle Nord*, sa faune, ses histoires héroïques d'explorateurs au destin souvent tragique, que dans n'importe quel ouvrage de vulgarisation. Avec ce luxe suprême vécu par si peu : les apprécier *in situ*, au point précis où tous les méridiens et les fuseaux horaires se rencontrent. ■





L'AVENTURE D'UNE VIE

Visiter Helsinki et Mourmansk ; partager le confort du plus puissant brise-glace du monde, taillé pour quelques voyageurs privilégiés ; naviguer dans *l'Archipel François-Joseph* ; traverser les glaces ; admirer les ours blancs dans leur milieu naturel ; observer les grands mammifères marins ; atteindre le *Pôle Nord* et pouvoir faire le tour du monde en quelques secondes... sont au cœur de cette expédition unique en son genre. Sans doute la plus incroyable jamais conçue par TMR. Vous serez enthousiasmés par les sorties en zodiac et les excursions en hélicoptère. Autant de souvenirs qui resteront gravés à jamais.

14 JOURS
/ 13 NUITS

/// VOUS AIMEREZ ///

- ❑ Entrer dans l'histoire des explorations polaires.
- ❑ Atteindre et fouler le toit du monde, point le plus septentrional de la Terre.
- ❑ Profiter des excursions en hélicoptère et en zodiac.
- ❑ Faire le tour du monde en 80 secondes.
- ❑ Découvrir l'Archipel François-Joseph.
- ❑ Vivre l'expérience des glaces pendant qu'il est temps.
- ❑ Observer cette nature sauvage unique, fréquentée par de nombreux ours, morses, baleines et oiseaux.
- ❑ Naviguer à bord du plus puissant brise-glace du monde, entre icebergs et banquise.



NAVIGATION PRIVILÉGIÉE DANS L'ARCHIPEL FRANÇOIS-JOSEPH

Cet archipel est resté inconnu jusqu'en 1873. Une expédition autrichienne, menée par Weyprecht et Payer, naviguant à bord du *Tegetthoff* le découvrit alors au nom de l'empereur autrichien. Constitué de 191 îles dont 85 % totalement glacées, il fut la base de départ des expéditions vers le Pôle Nord, durant près de 40 ans. Ses plateaux volcaniques forment un relief impressionnant culminant en dômes cernés de glace et creusés de fjords spectaculaires. Des morses et des colonies de phoques se reposent sur de petits icebergs. En ce court été boréal, nous découvrirons un florilège de la faune et de la flore polaires. Nous évoquerons la fabuleuse aventure de Fridtjof Nansen et d'Hjalmar Johansen (hiver 1895-1896). Partis le 24 juin 1893, à bord du *Fram*, ils pensaient pouvoir atteindre le Pôle Nord grâce à la dérive des glaces. Prématurément prisonniers de la banquise, ils quittèrent le bateau pour partir à pied vers le Grand Nord. Devant l'impossibilité d'atteindre leur but, ils rebroussèrent chemin et hivernèrent à l'abri d'une simple hutte, avant de retrouver les membres de l'expédition Jackson puis le *Fram*.

PROGRAMME

Pour cette croisière-expédition unique au monde, le programme est indicatif. En ces lieux extrêmes, les conditions de mer, de glaces et météorologiques peuvent amener le commandant et le chef d'expédition à changer le programme, avec pour seuls objectifs la sécurité et l'optimisation de votre voyage.

★ Lundi 31 juillet Paris → Helsinki, Finlande

Rendez-vous à l'aéroport de Paris-CDG, d'où vous vous envolerez pour la Finlande (3h de vol environ). Votre aventure débute à Helsinki. Temps et dîner libres. La ville porte bien son surnom de « Fille de la Baltique ». L'architecture ancienne - influencée par



celle de Saint-Petersbourg - s'y oppose à la Grande École Finlandaise du XX^{ème} siècle et ses constructions étonnantes (Palais Finlandia, Monument de Sibelius, l'Église dans le Rocher, l'Opéra...). L'ensemble urbain vit en osmose avec la nature.

Nuit à l'hôtel dans la capitale finlandaise.

★ Mardi 1^{er} août Embarquement à Mourmansk

Au départ d'Helsinki, votre vol (2 h environ) vous emmènera dans la grande ville du Nord : Mourmansk, en Russie, où vous embarquerez pour votre voyage vers le Pôle Nord. L'appareillage de ce brise-glace crée toujours l'événement autour de lui. Vous vous familiariserez alors avec votre navire : « Les 50 Ans de la Victoire » est le plus grand et le plus puissant brise-glace du monde. La Baie de Mourmansk est chargée d'histoire que nous ne manquerons pas de rappeler, en évoquant la Seconde Guerre mondiale et la Guerre froide.



hélicoptère et en zodiac magnifieront encore l'immensité de l'Océan Arctique. Le cheminement de Mourmansk au Pôle Nord peut prendre de 4 à 6 jours, selon les conditions de navigation. Cela vous offrira tout le temps nécessaire pour découvrir la vie à bord d'un brise-glace, l'histoire de la légende des mers 50 Ans de la Victoire, participer aux conférences tenues par notre équipe d'expédition et les scientifiques qui vous initieront à ce monde d'une stupéfiante beauté, *in situ*.

Banquise en vue... Vous observerez le navire utiliser toute sa puissance pour se frayer un passage dans la banquise polaire. Si la météo le permet, nous survolerons en hélicoptère son impressionnant cheminement à travers la glace. Au gré de sa progression vous retrouverez conférenciers et naturalistes pour faire vibrer les découvertes. Vous repérerez morses, phoques et ours polaires. La proue fend la glace qui s'éclate en myriade d'étoiles et ouvre un autre monde juste devant vous.

★ Mercredi 2 / Samedi 5 août Mer de Barents - Cap au Nord - Océan Arctique

Une journée à l'affût des baleines, dans la mer la plus riche du monde et de nombreuses conférences d'introduction au voyage (sécurité, hélicoptères, Grand Nord...). Visite panoramique de l'impressionnante salle des machines et de la passerelle. Vous n'oublierez jamais cette traversée de la calotte glaciaire arctique à bord du 50 Ans de la Victoire. Les excursions en

★ Dimanche 6 août 90° 00 Nord

Le 50 Ans de la Victoire va manœuvrer dans la banquise pour se positionner exactement par 90° 00 Nord, Pôle Nord géographique, pour une journée mémorable. Le compas du bord s'affolera et en témoignera !

Débarquement et déjeuner sur la banquise. Ce sera l'occasion de prendre de nombreuses photos en souvenir



de cette expérience unique dans une vie. Les liens tissés avec l'équipe du bord au cours du voyage rendront le moment d'autant plus émouvant et festif. L'exaltation des jours précédents atteint son paroxysme au *Pôle Nord* ! Avec une pensée émue pour tous les aventuriers du Grand Nord, nous célébrerons au champagne notre arrivée et prendrons notre repas sur la banquise.

Vous pourrez alors réaliser le tour du monde en 80 secondes, franchissant tous les fuseaux horaires. S'ils le désirent, les plus intrépides d'entre vous prendront un bain polaire dans une eau à environ 3°C. *En option, vous pourrez même choisir de vous hisser dans*



les airs, au-dessus du toit du monde et de votre navire, à bord d'une montgolfière. Un moyen enchanteur pour commémorer ce grand moment.

★ Lundi 7 août Cap au Sud dans l'Océan Arctique

Cap au sud, à travers les *hummocks* qui cloisonnent la banquise ainsi que parmi des plaques de glace vieilles de plusieurs années, dures et d'un bleu étonnant. Plus nous irons au sud, plus vous pourrez apercevoir les ours polaires s'adonner à la chasse aux phoques.

★ Mardi 8 / Mercredi 9 août L'Archipel François-Joseph

TMR vous offre une visite exclusive de l'Archipel François-Joseph, renommé pour sa faune et ses paysages. Cet archipel de l'extrême nord de la Russie (au nord

de la *Nouvelle-Zemble* et à l'est du *Svalbard*) compte 191 îles couvertes à 85 % de calotte glaciaire, totalisant 16.134 km². **Nous naviguerons pour observer ours, morses, phoques et oiseaux de mer. Ils y sont protégés et nombreux.** Nous sortirons les zodiacs pour explorer les falaises creuses et observer les colonies d'oiseaux à quelques mètres (notamment près de la *Falaise Rubini*). L'hélicoptère du *50 Ans de la Victoire* vous fournira des points de vue aériens inoubliables.

Vous pourrez explorer *Cap Flora* sur l'île de *Northbrook*. Débarquements en plusieurs sites historiques pour retracer les odyssées de Payer, Weyprecht, Nansen, Johansen... et de tant d'autres explorateurs dont les noms sont gravés dans l'histoire polaire. Nous approcherons au plus près des icebergs, du front de glace et de l'île de *Champ*, où le sol est parsemé de géodes, pour certaines gigantesques : un phénomène unique !

★ Jeudi 10 / Vendredi 11 août Navigation vers Mourmansk

Ces jours de retour vers Mourmansk, passés en haute mer, seront l'occasion d'observer les oiseaux,

les baleines, de profiter des équipements du navire, de la piscine et de sa cuisine... Derniers moments à bord du *50 Ans de la Victoire*, pour partager vos impressions avec vos partenaires de voyage, échanger vos adresses, poser vos dernières questions aux spécialistes du bord, et faire vos adieux à l'équipage.

★ Samedi 12 août Débarquement, Mourmansk → Helsinki

Arrivée triomphante vers la *Péninsule de Kola* et Mourmansk. Débarquement et décollage de votre vol spécial vers Helsinki. Installation à l'hôtel. Temps et dîner libres. Nuit à l'hôtel.

★ Dimanche 13 août Helsinki, Finlande

L'aventure touche à sa fin. Après le petit déjeuner, vous prendrez la direction de l'aéroport. Vol retour, Helsinki → Paris.

Au cours de l'expédition, vous serez amenés à visiter des sites reculés et isolés, accessibles uniquement par hélicoptère ou zodiac.



*l'exceptionnel Archipel François-Joseph,
en visite exclusive*

CE QUE VOUS POURREZ OBSERVER



■ ÎLE APOLLONOV

Au sommet de cette petite île, la crête offre le point de vue idéal sur une colonie de morses. Nous pourrions également nous en rapprocher en zodiac.

■ ÎLE BELL

En forme de fer à cheval autour de la *Baie de Nielsen*, cette petite île de 34 km² est facilement repérable en raison de son dôme rocheux en forme de cloche. D'où son nom, donné par son découvreur Benjamin Leigh-Smith, en 1873. Son point culminant (343 m) se situe au sud-est de l'île. Composée de grès, elle est souvent libre de glaces.

Pour l'expédition de 1881, Benjamin Leigh-Smith y avait bâti un abri, que l'équipage n'eut jamais l'occasion d'utiliser, en raison de son naufrage... Il demeure parfaitement conservé. Vous pourrez également visiter une seconde cabane russe, en bois, qui pourrait même dater d'avant la découverte de l'archipel. Intrigant !

■ ÎLE HOOKER, BAIE TIKHAYA

Ce site possède la toute première station polaire, construite en 1929. Vous pourrez découvrir le mémorial dédié à Gueorgui Sedov, célèbre pour son exploration de 1913, ainsi qu'une cabane de glaciologue.

■ CAMBRIDGE STRAIT

C'est à la fois le lieu idéal pour observer les ours polaires, et leur terrain de chasse aux phoques de prédilection !



■ ÎLE RUDOLF, CAP FLIGELY

Le *Cap Fligely* constitue le point le plus septentrional d'Europe, d'Eurasie et de Russie. Distant de 911 km du *Pôle Nord*, il se situe sur l'*Île Rudolf* (Russie). L'île demeure presque entièrement recouverte de glace, les températures ne remontant au-dessus de 0°C que quelques jours par an.

■ ÎLE NORTHBROOK, CAP FLORA

Plus d'une demi-douzaine d'expéditions ont été lancées sur le *Cap Flora*, à la fin du XIX^{ème} siècle et au début du XX^{ème} siècle. L'expédition de Jackson Harmsworth (1894-1897) qui est décrite dans le livre « *1.000 jours en Arctique* » (1899), en fait partie. Quelques constructions subsistent de cette époque, ainsi que les mémoriaux érigés en souvenir de ces expéditions.

■ ÎLE WILCZEK, CAP HELLER

C'est la seconde plus grande île de l'Archipel. Vous pourrez découvrir les vestiges d'un abri en pierre, construit lors de l'expédition de Walter Wellman (1898-1899).

■ ÎLE HALL, CAP TEGETTHOFF

Découverte le 30 août 1873 par Julius von Payer et Karl Weyprecht, l'*Île Hall* fut ainsi nommée en l'honneur de Charles Francis Hall (1821-1871, explorateur américain de l'*Arctique*). En 1898-1899, Walter Wellman hiverna dans un camp, construit au pied du *Cap Tegetthoff* (une plaque commémore l'événement). D'une superficie de 1.049 km², l'île est idéale pour l'exploration à pied.

■ ÎLE CHAMP

L'île - totalement glacée à l'exception d'une longue zone dans le sud-ouest - est célèbre pour ses gigantesques pierres sphériques éparpillées autour des côtes. L'origine de ces géodes reste encore aujourd'hui inconnue.

L'île a été nommée en l'honneur de William S. Champ, chef de l'opération de secours, lancée à la recherche de l'expédition d'Anthony Fiala, en 1905.





■ FJORD NEGRI

Ce fjord, traversé par un étroit canal, est composé de l'Île McClintock et de l'Île Hall.

■ FALAISE RUBINI, ÎLE HOOKER

La *Falaise Rubini* est sans doute le plus beau site de l'Archipel François-Joseph pour l'observation des oiseaux marins. De nombreuses espèces l'ont choisie comme lieu de nidification : *Guillemot de Brünnich*, *Mouette tridactyle*, *Mergule nain*, *Guillemot à miroir*, *Fulmar boréal*, *Goéland bourgmestre*, *Eider à duvet*, *Labbe*, *Mouette blanche*...

Les vestiges d'un plésiosaure (*Peloneustes philarchus*) et des bois de caribou y ont été découverts, démontrant que des troupeaux ont atteint l'île, voici 1.300 ans, alors qu'un climat plus chaud devait y régner.

■ BAIE TEPLITZ, ÎLE RUDOLF

Explorée pour la première fois lors de l'expédition de Julius Payer, en 1874, l'Île Rudolf se situe tout près de la banquise polaire arctique permanente. Elle culmine à 461 m d'altitude.



La *Baie Teplitz* servit de camp de base à de nombreuses expéditions polaires de la fin du XIX^{ème} siècle et du début du XX^{ème} siècle.

L'expédition Fiala-Ziegler, menée par Anthony Fiala y a ainsi laissé une grande hutte.



UNE JOURNÉE ARCTIQUE

Voyage rare et privilégié, au fil de l'histoire seule une poignée d'hommes a pu observer cette nature et atteindre le Pôle Nord. Région mythique, l'Arctique offre un gigantesque océan glacé, entouré de paysages sauvages, changeants et surnaturels. Ici, la vie rejailit furtivement avec l'été. Des icebergs, des glaces polies, des eaux de couleur émeraude... dans cet univers hostile, l'ours polaire a imposé son règne. La fonte des glaces s'accélère et la banquise semble aujourd'hui en voie de disparition. Vous pourrez vous rendre compte par vous-même et vous faire votre idée sur cette question d'actualité brûlante. Le temps presse à réaliser cette odyssée. Sur les traces des aventuriers Peary, Cook, Nansen, Herbert et Jean-Louis Étienne... faites partie des élus à avoir atteint le Pôle Nord !



Ce midi, nous atteignons le but mythique de notre voyage. 90° 00 Nord, la boussole du navire s'affole. Au pôle nous déjeunerons et ferons une ronde pour réaliser le tour du monde en 80 secondes. Que de souvenirs inoubliables à partager. Les plus courageux se sont baignés dans une eau à 3°C.

En fin d'après midi, après quelques paniers de basket, ce sera piscine et sauna. Ce soir, avant d'aller dîner, une conférence est donnée au salon pour revenir sur les découvertes du jour et préparer les excursions du lendemain. La soirée se termine entre amis, au bar : à bord toutes les boissons sont incluses. Qu'il est agréable d'échanger les impressions de la journée en si bonne compagnie.



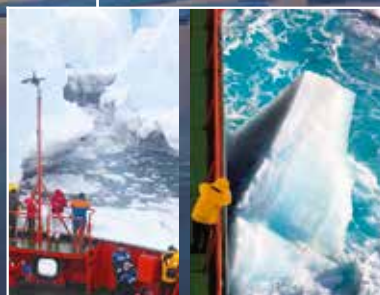
Ce matin, vous survolez le brise-glace en hélicoptère pour admirer sa majestueuse progression.



6:00 7:00 8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00



Les couleurs du jour polaire se dévoilent et les derniers vestiges de la civilisation s'éloignent, laissant place à la nature immaculée.



Légende du Pôle Nord, le 50 Ans de la Victoire se fraye un passage spectaculaire, là où aucun autre navire ne peut aller. Il peut broyer 3 m de glace de ses 26.250 t et 75.000 chevaux ! Sa coque de 40 cm assure une progression constante à près de 40 km/h. Vous touchez du doigt les parois de glace. L'émerveillement est à la fois total et constant !



Une ourse se déplace sur la banquise avec ses deux petits. Signalée par le Chef d'expédition, nous pouvons l'observer au plus près. Sauvage et beau !



Dîner au restaurant du bord, avec vue imprenable. La banquise nous entoure. Le Chef s'est encore surpassé. La cuisine est excellente et ses attentions remarquables si loin du monde. La journée polaire se termine, et le soleil ne se couche presque pas sur ces vastes étendues où la nature reste maîtresse.



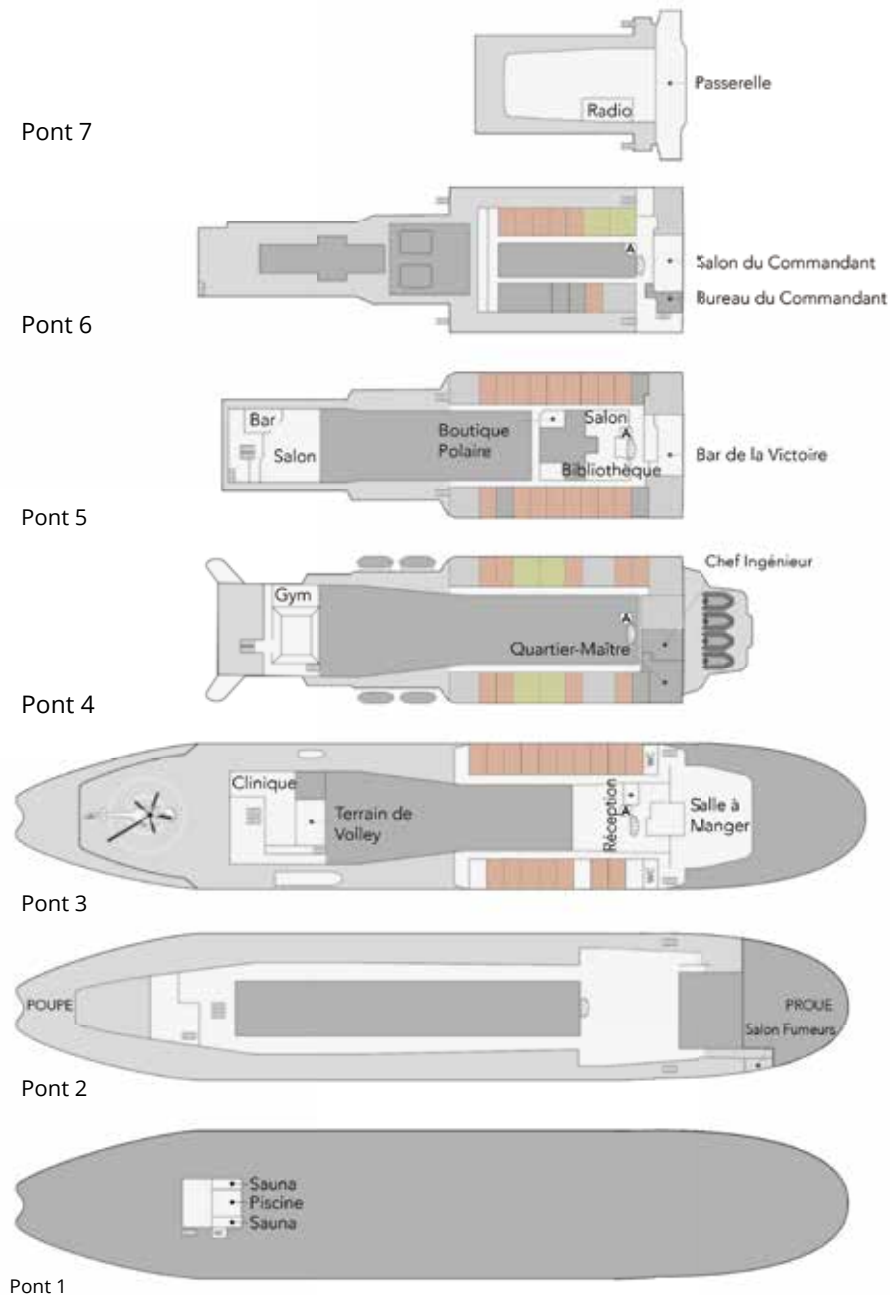


OFFREZ-VOUS LE SUMMUM DE LA TECHNOLOGIE DE CROISIÈRE

Le *50 Ans de la Victoire* - celle contre l'Allemagne nazie de 1945 - est le plus grand et le plus moderne des brise-glaces au monde. C'est aussi le plus puissant, développant 75.000 CV (contre 3.000 ou 4.000 pour les bateaux polaires classiques) grâce à ses 6 moteurs et 2 réacteurs. Battant pavillon russe, il représente l'une des plus grandes fiertés du pays. En temps habituels, c'est un navire de travail confortable avec ses cabines équipées de larges baies vitrées. Son histoire est intimement liée aux soubresauts de celle de sa mère patrie. Sa conception débuta en 1989 dans les chantiers navals de la *Baltique*, à Leningrad (aujourd'hui Saint-Pétersbourg), en pleine *Perestroïka*. Mais manque de financement et confusion politique ont alors ajourné le projet. En 2003, le brise-glace bénéficie d'un nouvel élan, la construction débute enfin. Le géant a appareillé pour son premier voyage, en 2007. Sa cote de popularité culmina lorsqu'il achemina la flamme olympique jusqu'au *Pôle Nord*, à l'occasion des *Jeux Olympiques* de Sotchi, en 2014.



VOTRE BRISE GLACE, LES 50 ANS DE LA VICTOIRE



● Cabine extérieure standard

Ponts 3, 4, 5 et 6, 14 m²

2 fenêtres ouvrables, 2 lits bas, 1 lit sofa.
Bureau, penderie, téléphone, radio,
téléviseur, lecteur de DVD. Salle de bains
avec wc et douche.

● Cabine mini-suite

Ponts 4 et 6, 21 m²

2 fenêtres ouvrables, 2 lits bas, 1 lit sofa.
Salon, 3 penderies, réfrigérateur, bureau,
téléphone, radio, téléviseur, lecteur de
DVD. Salle de bains avec wc et douche.





VOTRE BRISE-GLACE : LES 50 ANS DE LA VICTOIRE



LE SEUL NAVIRE CAPABLE DE VOUS EMMENER AU PÔLE NORD

Toutes les cabines sont extérieures, jouissant de fenêtres (ouvrables), d'un bureau, de TV-DVD, de la radio, de penderies, d'une salle de bains privée avec wc et douche... Restaurant, bar (à bord, toutes les boissons sont comprises), boutique, salle de conférences, salon, bibliothèque, salle de sport avec terrain de volley, infirmerie, 2 saunas, piscine... Une vraie hôtellerie, une cuisine excellente : le 50 Ans de la Victoire bénéficie de tout le confort nécessaire et attendu. La passerelle du Commandant est généralement accessible 24 h sur 24 h ! Les débarquements sont réalisés grâce aux 2 hélicoptères et aux zodiacs du bord.



CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE

- Aire d'atterrissage d'hélicoptère pour certaines visites
- Flotte de zodiacs
- Salle de sport, terrain de volley, saunas et piscine
- Bar tout-inclus
- Boutique souvenirs
- Ascenseur
- Infirmerie
- Bibliothèque
- Salon et salle de conférences

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Équipage	140
Voyageurs	130
Classe	brise-glace LL1 (la plus élevée)
Tonnage	23.439 tonnes
Mensurations	L. 160 m x l. 30 m x H. 17 m
Tirant d'eau	11,1 m
Vitesse	21,4 nœuds (39,6 km/h)
Puissance	75.000 chevaux - 2 réacteurs OK-150 (2 x 171 MWt)
Pavillon	Russe
Construction	2007
Immatriculation	IMO9152959

ACTIVITÉS EN OPTIONS



VOL EN MONTGOLFIÈRE



DURÉE PROLONGÉE DES SURVOLS EN HÉLICOPTÈRE







Avec également le photographe animalier de *National Geographic*, **Paul NICKLEN**



Biologiste indépendant, **Fabrice GENEVOIS** vit parmi les volcans d'*Auvergne*. Son expérience polaire remonte à 1989, lorsqu'il a passé 18 mois à travailler comme chercheur de terrain sur les oiseaux et les mammifères marins dans les *Îles Kerguelen*. Il est Guide-Conférencier des expéditions de *Quark*, depuis 1992, et spécialiste des destinations isolées de l'*Arctique*, dont l'*Archipel de François-Joseph* et le *Pôle Nord*.



Rémy MARION

Membre de la Société de Géographie, de l'Association Pôles Actions et de la Société des Explorateurs Français

Photographe, documentariste, conférencier (notamment pour l'Unesco), spécialiste des ours polaires, guide naturaliste, organisateur d'expéditions, auteur, directeur de publication chez Larousse... Réalisateur des *Métamorphoses de l'Ours Polaire* (Arte), Rémy Marion a collaboré avec Nicolas Hulot (*Ushuaïa*), Yann Arthus-Bertrand (*Home*) et Claude Lelouch (*Hasards ou Coïncidences*). Passionné par la nature et soucieux de l'environnement, il parcourt depuis 25 ans les régions polaires et a écrit une vingtaine d'ouvrages. Incessant voyageur, transmetteur, passeur, il n'est pas prêt d'arrêter : **il accompagnera votre expédition.**



Société de
Géographie



Association of
Arctic Expedition Cruise
Operators **AECO**



L'OURS BLANC, EMBLÈME DE L'ARCTIQUE

L'ours blanc, que l'on appelle plus souvent ours polaire, est le plus grand ursidé de la planète et sans conteste le plus grand prédateur de l'*Arctique*. C'est, avec l'ours kodiak et l'éléphant de mer, l'un des plus grands carnivores terrestres, au sommet de sa pyramide alimentaire : il se nourrit essentiellement de phoques, morses... et peut même capturer des bélugas. Symbole puissant de la vigueur et de la résistance de l'*Arctique*, ce chasseur infatigable voit sa survie menacée par le réchauffement climatique. La banquise, son habitat essentiel et fondement de l'écosystème arctique à l'équilibre fragile, est en train, littéralement, de lui fondre entre les pattes. Son nom scientifique *Ursus maritimus* (ours

marin) ne saurait mieux désigner ce fabuleux animal dont la vie tout entière dépend de l'océan, et plus particulièrement de la banquise, ou glace de mer. Parfaitement adapté à son habitat, il possède une épaisse couche de graisse ainsi qu'une fourrure qui l'isolent du froid. La couleur blanche de son pelage lui assure un camouflage idéal sur la banquise, tandis que sa peau noire lui permet de mieux conserver sa chaleur corporelle. Corps, fourrure... il possède la morphologie d'un ours typique, à part ses petites oreilles arrondies, une tête plus petite et fuselée, ainsi qu'un corps allongé, caractéristiques de son adaptation à la natation. Sa masse ne l'empêche pas d'être très vélocité sur la terre ferme : il est d'ailleurs plus rapide qu'un homme à la course !





L'OBSERVATION DES ANIMAUX

Le nom « *Arctique* » provient du grec *árktos*, signifiant ours, principal représentant de sa faune terrestre. La faune de l'*Arctique* se caractérise par son adaptation aux conditions arides au-delà du *cercle polaire*, avec même des organismes (ex : tardigrades) qui semblent pouvoir être congelés et décongelés sans dommage. À chaque mer, à chaque pays, à chaque objectif correspond un choix idéal de navire. Le *50 Ans de la Victoire* est une légende du *Pôle Nord*. À bord, le salon d'observation vous offre le meilleur point de vue sur la nature sauvage. Munis de vos jumelles et appareils photos, vous admirez le spectacle extérieur, entre amis, un verre à la main. Vous assistez aux conférences de nos spécialistes... En outre, afin que ce voyage soit pleinement le vôtre, la passerelle de commandement vous est ouverte 24 h sur 24 h. Ce voyage privilégie le spectacle de la nature et vous offre aussi un incroyable safari dans le *Grand Nord*, territoire de l'ours blanc. Nous avons dressé une liste des animaux que vous aurez peut-être la chance d'observer sous l'œil bienveillant de vos conférenciers et naturalistes qui se feront une joie de ponctuer vos excursions d'anecdotes sur la faune :



MAMMIFÈRES TERRESTRES :

- Ours polaire
- Renard polaire
- Lièvre Arctique

MAMMIFÈRES MARINS :

- Phoque Annelé
- Phoque barbu
- Baleine Boréale
- Morse

OISEAUX :

- Sterne Arctique
- Harfang des neiges
- Bruant des neiges
- Mouette tridactyle

- Mouette blanche
- Goéland Arctique

◆ LE LIÈVRE ARCTIQUE / *Lepus arcticus*



CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES /

Le lièvre arctique est le géant de la famille des lièvres. L'adulte pèse 4-5 kg pour une taille de 70 cm du nez à la queue. Herbivore, il s'est adapté à un environnement froid tant par sa morphologie que par son épaisse fourrure blanche hivernale et son comportement. Il s'agit d'une espèce distincte. Surnommé « lièvre à raquettes » à cause de ses pattes écartées, il peut marcher sur des épaisseurs de neige différentes. Durée de vie : 4-5 ans.

◆ LA BALEINE BORÉALE / *Balaena mysticetus*



CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES /

Appelée aussi Baleine du Groenland, cette grande baleine (20 m pour 100 tonnes) aux formes arrondies est de couleur sombre, à l'exception de son menton, qui porte une tache blanche dont la forme est distinctive. Des taches blanches peuvent aussi apparaître à la base de la queue ou sur la nageoire caudale. Cette baleine ne possède pas de nageoire dorsale. Elle peut vivre 200 ans, le record des mammifères !

◆ LE HARFANG DES NEIGES / *Bubo Scandiacus*



CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES /

Appelé *ookpik* par les *Inuits*, ce grand oiseau blanc aux yeux jaunes est très reconnaissable. Son plumage blanc - la femelle et les jeunes sont légèrement tachetés ou barrés de brun - blanchit encore avec l'âge. Il mesure jusqu'à 70 cm de long, pour 1,60 m à 1,77 m d'envergure, pèse entre 1 kg et 2,5 kg. De régime carnivore, il se nourrit de lemmings, lièvres et poissons. Sa longévité est d'environ 10 ans.

◆ LE RENARD POLAIRE / *Vulpes Lagopus*



CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES /

Plus petit que son cousin, le renard roux, il mesure entre 50 cm et 1 m et pèse environ 5 kg. Ses oreilles sont plus petites que celles du renard roux, et son museau plus court. Aussi nommé *Isatis*, sa fourrure lui permet de limiter la déperdition thermique et de se protéger des grands froids, jusqu'à -50°C : un atout vital en régions polaires. Il se nourrit de lemmings et lièvres polaires. Son espérance de vie se porte de 10 à 15 ans.

L'ÉQUIPEMENT IDÉAL

EN ROUTE VERS LE PÔLE NORD

Nous avons à l'esprit des températures très basses, mais durant l'été polaire, il est rare que le thermomètre descende sous 0°C. Cependant, l'exposition aux températures fraîches et les déplacements en zodiac peuvent donner une sensation de températures entre -5°C à + 5°C.

PARKA OFFERTE PAR TMR

D'agréables journées ensoleillées peuvent se rafraîchir précipitamment. Un coupe-vent et un pantalon étanche sont indispensables. En la matière, il faut privilégier les couleurs vives, car elles n'effraient pas la faune polaire. Le meilleur moyen de se prévenir du froid consiste à se vêtir en « pelure d'oignon » (couches superposées). Prévoyez donc également quelques vêtements légers sous la parka que TMR aura le plaisir de vous offrir. Comme nous perdons 50 % de notre température corporelle par la tête et les mains : un bonnet ou autre couvre-chef chaud, ainsi qu'une paire de gants étanches sont nécessaires. Enfin, pensez à emporter un cache-nez, des lunettes de soleil et de la crème solaire (écran total). Un petit sac à dos est idéal pour transporter vos affaires en excursion. À bord de votre navire, la tenue de mise est décontractée et vous pourrez porter des chaussures de ville ou légères.

Les bottes en caoutchouc sont utiles en excursion (dans les canots, elles facilitent vos débarquements et vous protègent des éventuelles projections d'eau ; à terre, elles vous permettent de marcher, même sur des terrains spongieux). Le meilleur choix est celui d'une paire de bottes

à semelle crantée, arrivant au-dessus du mollet. À bord du *50 Ans de la Victoire*, vous pourrez bénéficier d'un prêt gracieux de bottes imperméables.



N'oubliez surtout pas vos caméras, appareils photos et jumelles pour observer oiseaux, ours et baleines !

Chapka ou bonnet chaud
couvrant les oreilles

Lunettes de soleil
et crème solaire

Cache-nez

Parka chaude imperméable

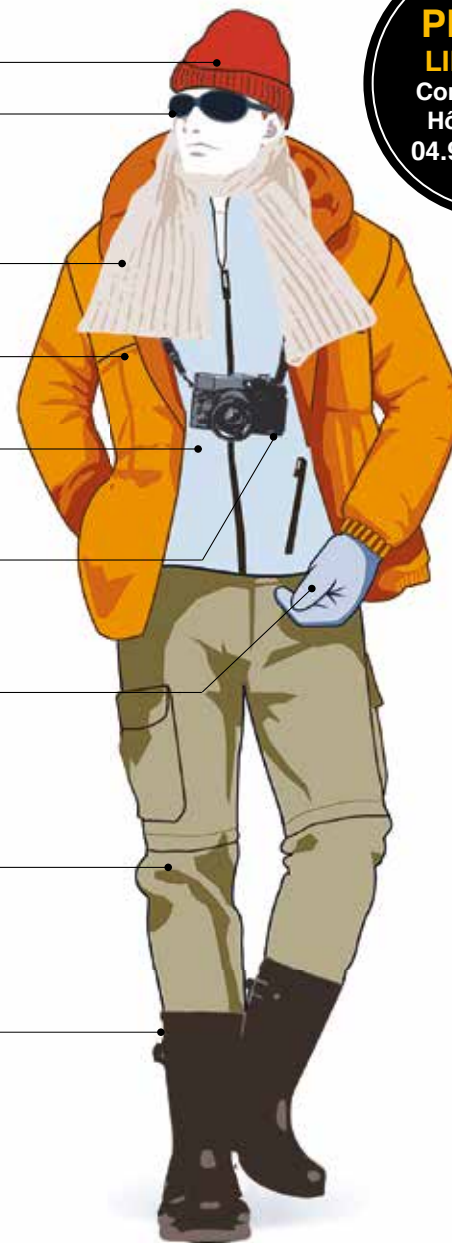
3 couches de vêtements
superposés

Jumelles et appareil photo
en bandoulière

Gants imperméables

Sur-pantalon imperméable

Bottes de caoutchouc



**PLACES
LIMITÉES !**
Contactez nos
Hôtesse au
04.91.77.88.99

ÉQUIPEMENT D'EXPÉDITION



04.91.77.88.99

contact@tmrfrance.com
www.tmrfrance.com



TMR International

RCS MARSEILLE B 353823800

349 AVENUE DU PRADO

13417 MARSEILLE Cedex 08

Immatriculation Atout France

IM013100087

04 91 77 88 99

www.tmrfrance.com

contact@tmrfrance.com



Retrouvez nous sur votre mobile,
ou à l'adresse : www.tmrfrance.com