

MARAVI LHOSA²

l'Amérique Latine en *Jet Privé*
du 22 Février au 8 Mars 2017

TMR

VOYAGES D'EMOTIONS

Maravilhosa² !

sommaire



La douceur du
Cap Vert
perdu dans l'océan,
l'archipel multicolore est
une révélation

P. 6



Le spectacle des
Chutes d'Iguaçu

dans la jungle, rugit le dieu
serpent... voici les plus
belles cataractes du monde

P. 10

Rio de Janeiro
et le Carnaval

une débauche de
couleurs... la fête à
grand spectacle

P. 24



Croisière Australe
du *Stella Australis*

à bord de ce Yacht, *TMR*
vous emmène au bout
du monde et au-delà

P. 16



El Calafate et
la *Terre de Feu*

au plus près des grands
glaciers d'Argentine...
toute la beauté du monde

P. 22



Avec l'Équipe
professionnelle *TMR*

elle s'occupe de tout,
bien au-delà de vos
attentes

P. 40



Votre Jet Privé
en Classe Affaires

l'avion d'une des
1^{ères} Compagnies Françaises
héritière de l'Aéropostale

P. 38



Les plus beaux
Hôtels

4 et 5 étoiles...
ils vous reçoivent en
Hôtes de marque

P. 32



Il y a près de 30 ans, *TMR* présentait son premier Tour du Monde... Il y a 20 ans, *TMR* organisait son premier *Carnaval de Rio en Concorde*... Il y a tout juste 10 ans, *TMR* commençait son exploration des régions australes ! Au fil des années, elle s'est faite spécialiste incontestée des Croisières Aériennes, des Tours du Monde et de ces territoires extrêmes.

En quête des plus beaux paysages naturels de la Planète, *TMR* vous invite à repousser, une fois encore, les limites de l'imagination. *Maravilhosa 2* s'élanche sur les traces des Cap-Horniers, des navigateurs au long-cours, des explorateurs et des grands aventuriers... de Magellan à Saint-Exupéry.

Voici la réédition d'un voyage exceptionnel et unique ! Notre itinéraire s'établit autour des lieux les plus chargés d'émotions de toute l'Amérique Latine, agrémenté d'une *Croisière Australe* inoubliable en *Terre de Feu (Cap Horn - Avenue des Glaciers - Ushuaia)*, et de son apothéose au *Carnaval de Rio*.

N'oublions pas tout notre *Art du Voyage*, les services de l'*Équipe TMR*, les plus beaux Hôtels et des Vaisseaux de choix pour vous guider au-delà du bout du Monde : le Yacht panoramique *Stella Australis* et votre *Jet Privé « Classe Affaires »*... Spectacle toujours renouvelé, il faut vivre le *Carnaval de Rio* au cœur-même de l'événement, au moins une fois dans sa vie. Le nombre très limité de Voyageurs vous garantit un accès privilégié aux sites visités et à l'observation de la faune.

Maravilhosa ! Renouons ensemble avec le temps des épopées et cette capacité d'émerveillement qui nous fait tant apprécier le Monde.

Un miracle pour faire coïncider les événements de ce Voyage au singulier... sans doute le plus beau, imaginé par *TMR* à ce jour. Cette grande Croisière Aérienne, à l'échelle d'un Tour du Monde, sera le Voyage parfait de ceux qui ont, un jour, rêvé de franchir les limites du globe.



Jean-Maurice Ravon
Directeur de TMR



Philippe Blanchart
Directeur du Voyage





C A P

V E R T



Le « petit pays » de Cesaria Evora (la Diva aux pieds nus) vous souhaite la bienvenue ! Des paysages hors du commun, une culture bien ancrée et riche de ses influences, voici les îles multicolores du Cap Vert. Archipel ensoleillé et inclassable, à cheval sur trois continents, le Cap-Vert est avant tout un pays terriblement attachant. Situé à quelque 500 km au large du Sénégal, il compte 10 îles semées au gré du vent (Sal, Boavista, Sao Nicolau, Sao Vicente et Santo Antao, Brava, Maio, Santiago et Fogo) : toutes de nature volcanique, elles ressemblent à des morceaux de lune, posés au milieu de l'Océan Atlantique. Partout la nature est préservée et les paysages tiennent du grandiose : plages de rêve à l'infini, eaux claires entre 20 °C et 25 °C, faune marine exceptionnellement riche et variée, montagnes aux pics acérés, oasis inespérées...

Découvert par les Portugais du XV^{ème} siècle, le Cap Vert devint une plate-forme esclavagiste et commerciale, idéalement placée, à mi-chemin entre l'Europe et le Brésil, au cœur de 3 continents. Indépendant, depuis 1975, l'Archipel vit une paisible démocratie. Le mélange d'influences africaine, portugaise, méditerranéenne et latine caractérise le tempérament « cabo ». Partout la même générosité, la même sincérité vivifiante d'un sourire. Chaleureux et gais, ouverts sur le monde, excellents musiciens et chanteurs, les Capverdiens réservent toujours le meilleur accueil au visiteur... et le meilleur café du Monde !

TMR vous invite à une promenade hors des sentiers battus, à la découverte de cette région indépendante et préservée du Cap Vert.

	PARIS → SAL
	Temps de Vol : 5 h 30 Décalage horaire : - 2 h Distance parcourue : 4.263 km Arrivée vers 13 h

Mercredi 22 Février

Paris → **SAL (CAP VERT)**

Décollage à destination de Sal, au Cap Vert, vers 9 h.
Déjeuner à Bord. Arrivée vers 13 h et installation à l'Hôtel.





PEDRA DE LUME



L'île de Sal est la porte d'entrée de l'Archipel. Sa superbe baie de sable blanc aux eaux cristallines, son climat des plus agréables - avec un temps sec et ensoleillé toute l'année - constituent une belle entrée en matière à notre épopée Maravilhosa !

“ Saudade ”

Sous les frimas de l'hiver, le tour de l'île de Sal insuffle un profond dépaysement : découverte des Salines de Pedra de Lume, d'Espargos (la capitale de l'île), et du pittoresque village de pêcheurs de Palmeira.

À l'Est d'Espargos, les Salines de Pedra de Lume occupent un superbe cratère volcanique dont le fond se situe à 7 m sous le niveau de la mer. Le capitaine Manuel Martins a commencé l'exploitation du site au tout début du XIX^{ème} siècle. C'est à ce moment que les premiers habitants permanents de Sal arrivèrent des autres îles du Cap Vert. Puis, les Salins du Midi récupérèrent le site pour gérer l'exploitation. Jusqu'à l'indépendance du Cap Vert,

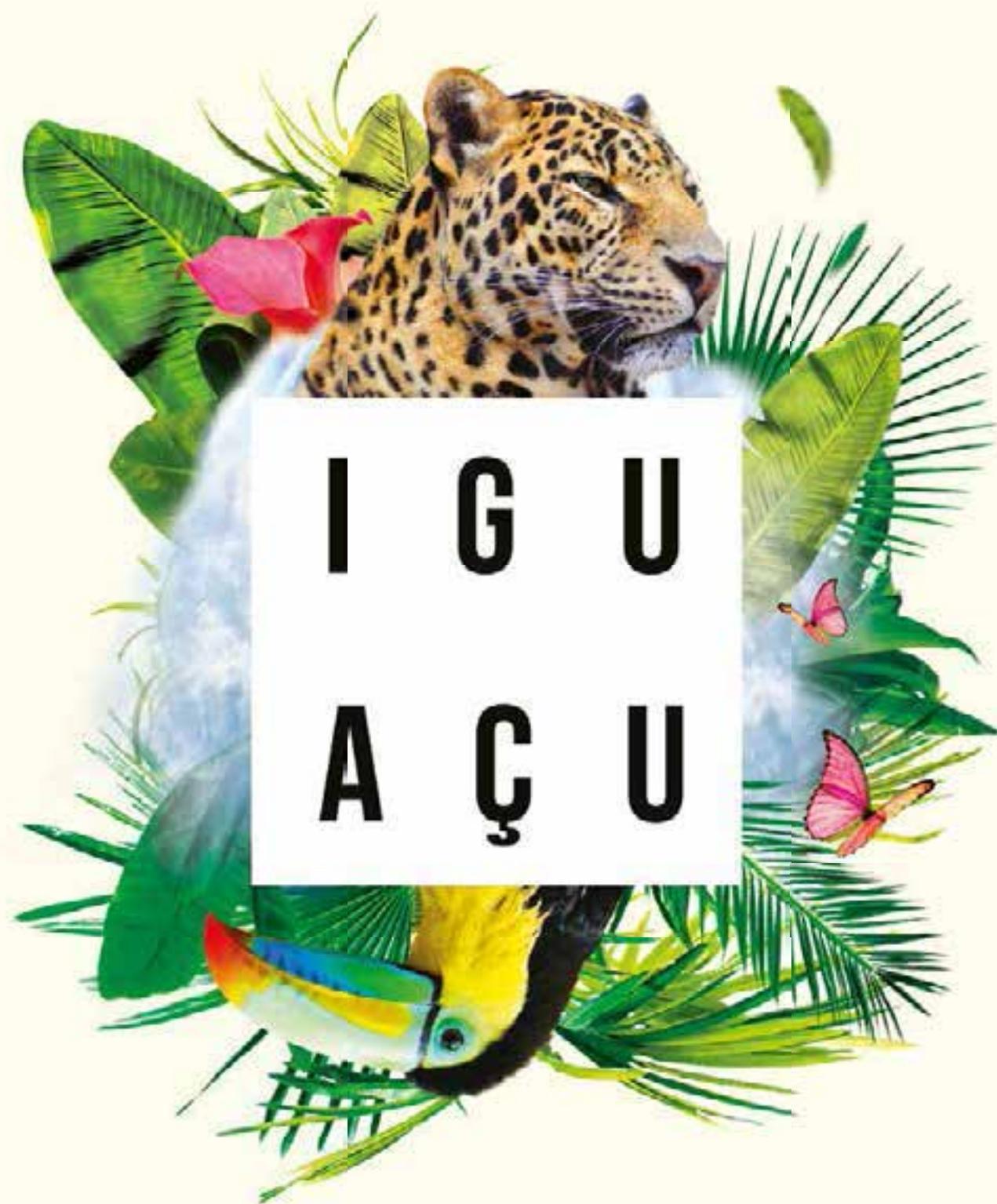


CESARIA EVORA
1941-2011

en 1975, le cratère et le village formaient une enclave française en terre portugaise. Peu exploité aujourd'hui, le site présente toujours les anciennes installations. Dans cet univers saturé d'iode, les couleurs s'étalent du bleu au blanc en passant par les couleurs ocres de la terre. Les Salines sont classées par L'Unesco.

Installation, dîner et nuit à votre Hôtel, le Meliã Dunas.





I G U
A Ç U



SAL → IGUAÇU

Temps de Vol : 7 h 30

Décalage horaire : - 2 h

Distance parcourue : 5.826 km

Arrivée dans l'après-midi

Quelque part aux confins du Brésil, de l'Argentine et du Paraguay rugit le « dieu serpent ». Iguazu fait battre le cœur de la forêt tropicale, et offre le spectacle grandiose de ses chutes : jusqu'à 12.000 m³ d'eau à la seconde ! « En comparaison, celles du Niagara semblent un filet d'eau ! » se serait exclamée Éléonore Roosevelt... De fait, les Chutes du Niagara n'alignent que 47 m.



Les chutes furent découvertes au XVI^{ème} siècle par Alvar Nuñez Cabeza de Vaca, à l'époque des Conquistadors espagnols. En indien guarani, Iguazu signifie « grande eau ». Dans un panorama à couper le souffle, le long d'un arc en fer à cheval de 2,6 km, 275 cataractes étagées, d'une hauteur moyenne de 80 m, forment l'ensemble de chutes d'eau, de loin, le plus imposant au monde, classé au Patrimoine de l'Humanité par l'Unesco. Les Chutes se jettent les unes et les autres, tantôt en de minces filets perçant l'épais écran végétal, tantôt en de larges et hautes cascades. L'Iguazu tombe à pic de 82 m (sur 700 m de large) dans la cataracte de la Gorge du Diable, et rebondit sur les arêtes rocheuses dans un grondement de tonnerre et un nuage de gouttelettes d'eau, où le soleil dessine des arcs-en-ciel. Cette puissance fournit 25 % de l'électricité du Brésil via le barrage d'Itaipu (la plus grande centrale hydroélectrique du monde, à 35 km de là).

Les Chutes d'Iguazu jouissent de températures agréables toute l'année et se découvrent par des sentiers auréolés d'un éternel arc-en-ciel. Le chemin se fait entre Brésil et Argentine, au milieu d'une végétation tropicale luxuriante, peuplée d'essences rares, fleurie d'orchidées, égayée de papillons multicolores, colibris, perruches, aras et perroquets... 4 espèces de Toucans vivent ici, ainsi que de nombreux mammifères : singes, daims, fourmiliers, paresseux, tatous et même jaguars. Considérées comme l'une des 7 Merveilles du Monde, le réalisateur Roland Joffé fit des Chutes d'Iguazu le décor inoubliable de son film « Mission », Palme d'or à Cannes, en 1986. Un « son et lumière » unique dans un cadre sauvage !

Jeudi 23 Février

Sal → IGUAÇU (ARGENTINE)

Après le petit déjeuner, nous nous envolerons vers Iguazu. Déjeuner en vol. Arrivée à Iguazu dans l'après-midi. Il y a - 2 h de décalage horaire avec le Cap Vert.

Installation, dîner et nuit à l'Hôtel *Loi Suites*.

Vendredi 24 Février

IGUAÇU (ARGENTINE)

Petit déjeuner à l'Hôtel. La journée sera consacrée à la visite d'Iguazu, du côté argentin, où l'on approche les Chutes et la jungle au plus près.





Le territoire argentin couvre 80 % des Chutes, séparé du Brésil par la fameuse « *Garganta del Diablo* » (*Gorge du Diable*) où se déversent les eaux en direction du *Rio Paraná*.

Au cœur du Parc, c'est en train que vous rejoindrez la fameuse Gorge du Diable, célèbre cataracte proposant le débit le plus important. Construit dans les normes les plus strictes de protection de l'environnement, ce train écologique fonctionne par propulsion au gaz. Le trajet est effectué à la vitesse maximum de 20 km/h laissant au voyageur la possibilité d'admirer la forêt subtropicale jusqu'au belvédère. Un spectacle unique et impressionnant avec ses 90 m de haut.

“ Les plus spectaculaires chutes d'Eau au Monde ”

Promenade pour apprécier à la fois la vue d'ensemble et la vue au pied des Chutes.

Déjeuner en cours de visite, au restaurant *El Fortin*.

Dîner et nuit à l'Hôtel.





CHI
LI



Cordillère des Andes, Ushuaia, Cap Horn, Patagonie, Terre de Feu... Ces territoires nous font tous rêver, autant qu'ils défiaient autrefois les aventuriers des mers.

Les grands navigateurs ont ouvert ici la voie du Pacifique, il y a près de cinq siècles. Dans cette région du globe, ils explorèrent les mers, les montagnes et les fjords. Ils eurent des contacts avec les Indigènes, vivant le plus naturellement du monde, observèrent et décrivirent d'étranges animaux. Ces populations ont préservé la nature pendant des siècles et se sont intégrées à ses précieux dons. La croisière du Stella Australis nous entraîne entre détroits, fjords vertigineux et paysages mythiques. Ici, le condor règne en maître des cieux sur les guanacos. La magie de ces espaces vierges est toujours présente : la Patagonie et la Terre de Feu, terres les plus australes de l'Amérique du Sud, comptent parmi les plus beaux paysages naturels de la planète.

Seul le Stella Australis nous permettra d'approcher du légendaire Cap Horn dans le plus grand confort. Le site est mythique, et les histoires sont devenues éternelles, tant les courageux marins y ont affronté la peur, le vent et le froid.

Les paysages, à voir et à revoir sans limites, ne pourront que vous séduire et vous bouleverser.


CHILI

IGUAÇU → PUNTA ARENAS
Temps de Vol : 4 h
Pas de décalage horaire
Distance parcourue : 3.339 km
Arrivée en début d'après-midi

Samedi 25 Février

Iguaçu → **PUNTA ARENAS (CHILI)**

Après le petit déjeuner, nous nous envolerons pour le « port d'accueil du bout du monde » : Punta Arenas. Plongez dans un territoire extraordinaire, au Sud du Continent Américain, dans cette région appelée *Terre de Feu*. L'aventure commence à Punta Arenas, principal port pour la navigation entre les Océans Atlantique et Pacifique.

Déjeuner à bord de votre *Jet Privé*. Nous arriverons à Punta Arenas dans l'après-midi, il n'y a pas de décalage horaire avec Iguaçu.

“ Le bout du Monde ”

Punta Arenas est un port du Détroit de Magellan. Il fut fondé en 1848, lorsque les pionniers de Fuerte Bulnes décidèrent de s'y installer. Avant l'ouverture du Canal de Panamá, en 1914, ce fut le principal port pour la navigation entre les Océans Atlantique et Pacifique. En effet, les navires y étaient préparés pour le difficile passage du Cap Horn. Aujourd'hui, Punta Arenas est une grande et jolie ville aux couleurs vives, renommée pour ses colonies de manchots de Magellan.



Nous rejoindrons, alors, le port. Le Commandant et l'Équipage nous accueilleront sur le Yacht *Stella Australis*. Embarquement pour une magnifique croisière exploratoire à travers les chenaux et paysages glacés de *Patagonie & Terre de Feu*. Bienvenue à bord !

Apprêtez-vous à découvrir la région la plus australe du monde, un lieu où la montagne s'unit avec la mer, où le silence vous emplit d'émotions, et où la flore, la faune et la géographie éveillent vos sens. À bord du *Stella Australis*, vous allez pénétrer cette région encore vierge et magique et naviguez sur des voies maritimes légendaires, notamment jusqu'au célèbre *Cap Horn*.

Lors de cette Croisière d'exploration, des Guides Naturalistes encadreront vos sorties à bord des zodiacs et organiseront chaque soir des conférences pour compléter les découvertes de la journée et annoncer les suivantes.

La vie à bord s'organisera autour des salons d'observation, de détente et de la salle de restaurant qui vous accueilleront dans une ambiance feutrée.

Cocktail de Bienvenue. Puis, le navire lèvera l'ancre, à destination de l'extrême Sud via le mythique *Canal de Beagle* et autres *Canaux Fuégiens*.

Dîner et nuit à bord de votre Yacht *Stella Australis*. Le navire d'exploration lève l'ancre : l'odyssée du bout du monde... et bien au-delà, commence !



Dimanche 26 Février **BAIE AINSWORTH - ÎLOTS TUCKERS**

Aux premières lueurs de l'aube, le navire entrera dans l'Anse *Almirantazgo*, au plus proche du *Glacier Marinelli*, dans la *Baie Ainsworth*. Ici, vous apprendrez comment la vie est réapparue après la fonte des glaces. Une

excursion vous conduira à la découverte d'un barrage de castors et de la merveilleuse *Forêt de Magellan subantarctique* environnante. Sur la plage, vous observerez peut-être une colonie d'éléphants de mer.

Après le déjeuner, reprise de la navigation en direction des *Îlots Tuckers* où, à bord des zodiacs, vous partirez à la rencontre des manchots de Magellan et des cormorans.

Dîner et nuit à bord du *Stella Australis*.

Lundi 27 Février **GLACIER PIA - AVENUE DES GLACIERS**

Le *Stella Australis* empruntera le bras principal du *Canal de Beagle* pour atteindre le *Fjord de Pia*. Vous y débarquerez pour une excursion à pied qui vous mènera jusqu'à un belvédère avec vue imprenable sur l'étendue du *Glacier Pia*, de sa naissance dans un haut cordon montagneux, jusqu'à sa chute dans l'Océan.



De retour à bord, le *Stella Australis* progressera vers le bras nord-ouest du *Canal de Beagle*, au milieu de la majestueuse « *Avenue des Glaciers* ».

Nuit à bord de votre Yacht, le *Stella Australis*.

Mardi 28 Février **BAIE WULAIA - CAP HORN**

Navigation par le *Canal de Murray* en direction de la *Baie Wulaia*, site historique qui fut l'un des plus grands établissements indigènes des canotiers *Yámanas*. Charles Darwin y débarqua durant son voyage à bord du « *HMS Beagle* », le 23 janvier 1833.



« Le ciel est dégagé, scintillant d'étoiles, la lune brille. Les cordillères enneigées se reflètent à la surface des eaux. Par moments, la proue du navire heurte des glaçons. On dirait que nous naviguons en plein ciel, au-dessus des étoiles... »

Francisco Coloane



LE POINT DE VUE IDÉAL SUR LES TRÉSORS DE LA TERRE

Navire Amiral de la flotte *Australis*, construit en 2010, le *Stella* est le plus récent et le plus beau Yacht à naviguer sur les fjords australs. De taille humaine, le *Stella Australis* emmène 200 Voyageurs privilégiés aux confins de la planète. Dédié à la croisière exploratoire d'exception, il est équipé des technologies de navigation et de sécurité les plus modernes.

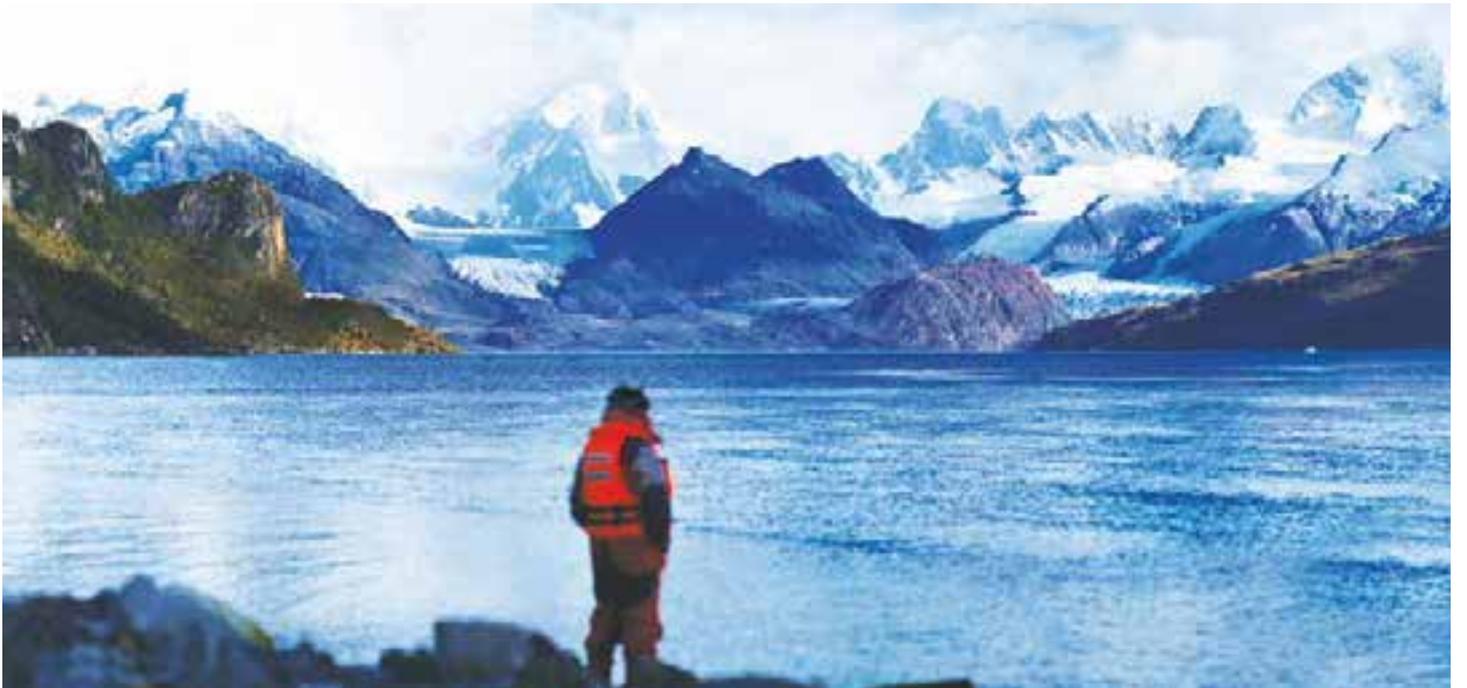
Sa passerelle est ouverte aux voyageurs. Situés sur les ponts supérieurs, de grands espaces extérieurs (dont une spectaculaire terrasse panoramique) permettent d'admirer le paysage austral, ses eaux d'un bleu cristal et ses couchers de soleil à couper le souffle, au fil de la navigation. Les salons, bar et restaurant du bord bénéficient de vues panoramiques et d'une décoration feutrée, favorisant une ambiance particulièrement chaleureuse et authentique. Vous goûterez aux cuisines

régionale et européenne de qualité, et trouverez tous les services attachés au confort de la croisière. Guides, Conférenciers et Naturalistes vous feront découvrir des lieux mythiques.

Naviguant au plus près des côtes, dans les canaux et fjords de la Terre de Feu, seul l'*Australis* vous permettra d'approcher le légendaire *Cap Horn* dans le plus grand confort.



2 propulseurs
5 ponts
12 nœuds
14,6 m de large
60 Membres d'Équipage
100 cabines
89 m de long
200 Voyageurs
4.508 tonneaux



Le lieu est riche en histoires et légendes. C'est ici que le Capitaine Fitz Roy, arrivé en 1829 à bord de sa corvette Beagle, noue les premiers contacts avec les Indiens, au cours d'une expédition hydrographique. Il repart en Angleterre, embarquant 4 Yámanas avec lui, dont une jeune fille surnommée Fuegia Basket, qui devient la mascotte de son équipage. 3 ans plus tard, Fitz Roy revient à Wulaia (23 janvier 1833) accompagné de 3 Indiens (l'un d'entre eux est mort de la variole), d'un

Pasteur chargé de mettre en œuvre la London Patagonian Missionary Society pour les évangéliser, et d'un certain Charles Darwin. Le début de la fin pour les Yámanas, Onas et autres Alacalufes. Entre chasse à l'Indien et maladies transmises par les Blancs, ces ethnies ne survivront pas longtemps. L'endroit... à travers ses paysages, sa géographie et sa végétation, offrent un spectacle visuel d'une grande beauté.



Petite marche jusqu'au belvédère et découverte de la forêt magellanique avec ses lengas (hêtres de la Terre de Feu), coigües, canelos et fougères géantes.

Dans l'après-midi, reprise de la navigation jusqu'à l'extrême Sud, via la Baie Nassau, pour atteindre le Parc National du Cap Horn, où il vous sera possible de débarquer si les conditions climatiques le permettent.

Toujours plus au Sud, à la pointe de la dernière île avant l'Antarctique (latitude 55°56' Sud, longitude 67°19' Ouest - à 800 km de la Péninsule Antarctique), le Cap Horn terrorisa des générations de marins, jusqu'à l'ouverture du Canal de Panamá. Sentinelle redoutable du Continent Américain, l'île chilienne forme un promontoire rocheux quasi vertical de 424 m, pour une surface de 6 km². Sa faune est très riche, sa végétation courte mais épaisse, aux tons variant au cours de la journée et des saisons. Ici, les derniers rochers déchiquetés du Massif des Andes reçoivent les formidables coups de boutoir de deux Océans qui s'entrechoquent. L'invincible Horn est la proie de forts courants, d'un climat inhospitalier et de furieuses tempêtes qui ont forgé le mythe. Représentant le bout du monde où commencent les deux Océans Pacifique et Atlantique, le Cap Horn fut déclaré Réserve de la Biosphère par l'Unesco, en juin 2005.

En septembre 1578, Sir Francis Drake, au cours de sa circumnavigation, passa le Détroit de Magellan et déboucha dans l'Océan Pacifique. Avant de pouvoir poursuivre sa route vers le Nord, son bateau rencontra une tempête et fut repoussé largement au sud de la Terre de Feu où il débarqua sur une île « plus au Sud de 3/4 d'un degré que toutes les autres », ce qui ne peut correspondre qu'aux Îles Diego Ramirez. L'étendue d'eau libre découverte par l'équipage convainquit Drake que la Terre de Feu était une île avec l'Océan ouvert au Sud. Mais, cette découverte fut d'abord sans suite, les bateaux continuant à emprunter le Détroit de Magellan. Au début des années 1600, la Compagnie Néerlandaise des Indes Orientales avait le monopole de tous les transports marchands hollandais via le Détroit de Magellan et le Cap de Bonne-Espérance, seules routes connues alors pour rejoindre l'Extrême-Orient. Dans sa quête d'une voie alternative qui lui permettrait de briser ce monopole, le marchand hollandais Jacob Le Maire, accompagné du navigateur Willem Schouten, prit le large afin d'explorer le passage suggéré par Drake. Soutenu par les responsables de la ville hollandaise de Hoorn, l'expédition quitta le port à bord de « l'Eendracht » et du « Hoorn » (mai 1615). Le « Hoorn » fut détruit par accident, en Patagonie. En janvier 1616, « l'Eendracht » traversa le Détroit (aujourd'hui nommé Le Maire) et doubla pour la première fois « une île surélevée au Sud ». Baptisée alors « Kapp Hoorn », par Schouten en souvenir de la ville de Hoorn, elle fut considérée comme le point le plus au Sud de la Terre de Feu.



USHUAÏA → EL CALAFATE

Temps de Vol : 1 h

Aucun décalage horaire

Distance parcourue : 568 km

Arrivée dans l'après-midi

Mercredi 1^{er} Mars

Ushuaia → **EL CALAFATE (ARGENTINE)**

Arrivée du *Stella Australis* à Ushuaia. Nous débarquerons vers 9h30, à la découverte d'Ushuaia.

Visite du centre-ville, du *Musée Maritime* et du *Bagne*. Le Musée a élu domicile dans l'ancien pénitencier, construit par les prisonniers dans les années 1920.

Ushuaia porte une dimension onirique à nulle autre pareille. Dernière ville-étape avant l'Antarctique, elle a connu un essor très important ces dernières années et rassemble les candidats au dépaysement de la Terre de Feu. Forte de 70.000 Âmes, c'est la ville la plus importante de Terre de Feu.

Toute de bois et de tôle, aux couleurs pastel vêtue, elle s'insère entre les mâchoires de granit, dominées par les neiges, du Mont Olivia. Son nom vient des Indiens Yamanás, ses premiers habitants, et signifie « baie qui pénètre vers le couchant ». Les Argentins la surnomment affectueusement « El fin del mundo » (le bout du monde). C'est en septembre 1884, qu'une expédition argentine débarque dans la baie pour y fonder une sous-préfecture. Ville du bout du monde à 55° de latitude sud, Ushuaia est située sur les bords du Chenal de Beagle, au milieu d'un site spectaculaire, entourée de montagnes enneigées et de forêts denses.

Les premiers habitants étaient des chasseurs et des cueilleurs nomades, venus du Nord. Quelques temps après, une seconde vague de peuplement arriva, les nomades de la mer, qui naviguaient d'île en île dans cet archipel. En 1520, Fernand de Magellan accosta dans la région. Le navigateur observa du feu et de la fumée qui s'élevaient des côtes, les foyers allumés par ceux qui vivaient là pour se réchauffer. C'est pour cette raison qu'il baptisa l'île « Tierra del Fuego », la Terre de Feu. La ville mythique, d'où s'élançaient les Cap-Horniers et les grands Navigateurs, offre aujourd'hui une ambiance d'authentique aventure, au cœur de l'une des dernières régions vierges de la planète. Les lieux ont su conserver leurs charmes d'antan, comme le Café Idéal, construit en tôle ondulée et dans lequel trône une énorme vertèbre de baleine. Ushuaia, pointe de la Cordillère et du Continent, ouvre les portes de l'Antarctique et du Pôle Sud. Avec son site exceptionnel, qui voit les Andes plonger dans la mer, c'est l'un des endroits les plus fascinants du Monde.



Le premier groupe de bagnards, accompagné de 11 hommes et 9 femmes volontaires, arriva à Ushuaia en janvier 1896. Il fut enfermé sur l'Île des États. C'est en 1902 que démarra la construction du Bagne National, par les condamnés eux-mêmes. Les travaux s'achevèrent en 1920. L'idée du gouvernement argentin était de mettre en place une "colonie pénale". Les 380 cellules étaient individuelles, mais plus de 600 prisonniers y furent entassés. Parmi les plus célèbres, l'écrivain Ricardo Rojasand ou l'anarchiste russe Simon Radowitzky, qui réussit à s'échapper, aidé par un complice. Il fut repris 23 jours plus tard, et passa 16 de ses 21 années en isolement. La prison cessa de fonctionner en 1947. Une partie a été rénovée pour visiter les cellules d'antan et s'imprégner des conditions d'incarcération. L'autre partie abrite le musée maritime, riche de collections de maquettes de bateaux et de cartes de navigation.

Nous décollerons, alors, à destination d'El Calafate, où nous arriverons après 1 h de vol. Juste le temps de prendre une collation. Il n'y a pas de décalage horaire avec Ushuaia.

Située entre le Plateau de Santa Cruz et la Cordillère des Andes, au bord du Lac Argentino, El Calafate constitue la porte d'entrée idéale vers le Parc des Glaciers.



Fondée en 1927, cette ville au milieu de nulle part doit son nom à un arbuste typique du Sud de la Patagonie : celui-ci présente des fleurs jaunes, au printemps, et des baies noires (proches des myrtilles), en été. On en fait d'excellentes confitures dont les Argentins raffolent. L'adage veut que « celui qui mangera de ce fruit reviendra toujours en Patagonie ».

Accueil, installation et temps de loisirs à l'Hôtel pour vous préparer au dîner au restaurant *La Tablita*, spécialiste de l'Agneau de « Patagonie ».

Retour et nuit à l'Hôtel.

Jeudi 2 Mars

EL CALAFATE (ARGENTINE)

Petit déjeuner à l'Hôtel.

La journée sera consacrée à la découverte du *Glacier Perito Moreno*, le plus impressionnant et le plus magnifique de tous les glaciers sud-américains, situé dans le *Parc Argentino Los Glaciales* qui s'étend sur 600.000 hectares, et déclaré, en 1981, *Monument Naturel du Patrimoine Mondial par l'Unesco*.

Pris au piège entre deux montagnes, près de la frontière chilienne, le Perito Moreno est l'un des 48 glaciers alimentés par le champ de glace Sud de Patagonie. Il doit son nom à l'explorateur Francisco Moreno, qui étudia la région, au XIX^{ème} siècle.

Véritable monstre de 15 km de long sur 5 km de large, il se dresse comme un rideau blanc à 60 m au-dessus du niveau du lac. Sa superficie est l'équivalent d'une ville comme Buenos Aires ! D'immenses blocs de quelques dizaines de tonnes se détachent régulièrement dans un fracas étourdissant, plongeant dans les eaux glacées et dérivant le long du Canal de Los Témpanos (icebergs en espagnol), vers le Lago Argentino. Un spectacle exceptionnel qui s'observe à moins d'une centaine de mètres depuis les balcons en bois, aménagés sur la rive.

Une des particularités du Glacier Perito Moreno est sa couleur bleue très prononcée. La glace, selon sa compacité (ou inversement sa densité en bulles d'air) absorbe différemment la lumière. La neige apparaît blanche, alors qu'une glace très compacte apparaît bleue. L'extrémité du glacier avançant vers le plateau patagonien aride subit assez peu de précipitations : le front de glace compact n'est donc pas noyé sous la neige, ce qui rend le phénomène visible. On pourrait passer des heures à l'observer et à suivre ses mouvements sans se lasser. Majestueux... le spectacle du glacier Perito Moreno ne cesse d'envoûter.

Déjeuner au restaurant *Los Nativos*, situé dans le Parc.

Retour à l'Hôtel dans l'après-midi.

Dîner et nuit à l'Hôtel.



A vibrant tropical illustration featuring a toucan with a large, colorful beak (yellow, blue, and red) perched among lush green palm leaves and a large red flower. Several pink butterflies are scattered throughout the scene. The text 'BRÉ' is displayed in a white rectangular box in the upper center.

B R É

S I L



Rio de Janeiro doit son nom à une erreur : le 1^{er} janvier 1502, le navigateur portugais Gaspar de Lemos découvrit la Baie de Guanabara et la prit, à tort, pour l'embouchure d'un énorme fleuve. Au cours de son voyage, il avait baptisé chaque accident géographique du nom du Saint correspondant au jour de sa découverte. Le 1^{er} janvier n'a pas de Saint, et Lemos baptisa sa baie Rio de Janeiro : « Rivière de Janvier ». Capitale du Brésil de 1763 (l'année où elle supplanta Bahia) à 1960 (année de l'inauguration de Brasilia), Rio de Janeiro représente tout le pays !

Située au bord d'une des plus belles baies de la planète, dans un paysage unique qui subjugué le visiteur étranger, la « Cidade Maravilhosa » porte bien son nom. La beauté de Rio de Janeiro dépasse l'imagination : aucun site urbain au monde n'aligne une telle succession de baies et de plages au pied d'un relief aussi accidenté qu'escarpé. L'endroit est magique. Bossa Nova, Copacabana, « futebol », Ipanema, le Pain de Sucre, le Corcovado, le Carnaval... les noms chantent, évoquant un irrésistible art de vivre teinté d'hédonisme. Surplombée par le Cristo Redentor, Rio de Janeiro mêle folie urbaine, longues plages dorées de sable fin et collines verdoyantes ; architecture coloniale, ensembles ultramodernes et favellas ; riches, bohèmes et indigents... Une ville de contrastes qui vit au rythme de la samba, du football et des nuits endiablées, atteignant son paroxysme au moment du fameux Carnaval. Chic et populaire, ouverte et mystérieuse, chaleureuse et expansive... à l'image de ses habitants - les Cariocas - les charmes de Rio ne se lassent pas de séduire.

Soif de vivre, culte de l'amour, de la musique, de la danse et de la parole... tout un programme !



 <p>BRÉSIL</p>	<p>EL CALAFATE → RIO</p> <p>Temps de Vol : 5 h</p> <p>Décalage horaire : + 1 h</p> <p>Distance parcourue : 3.945 km</p> <p>Arrivée dans l'après-midi</p>
---	---

Vendredi 3 Mars

El Calafate → **RIO DE JANEIRO (BRÉSIL)**

Après le petit déjeuner, nous quitterons la Terre de Feu pour Rio de Janeiro. Déjeuner en vol. Il n'y a pas de décalage horaire avec El Calafate.

Première vision de Rio de Janeiro.

Accueil et installation à votre Hôtel *Windsor Atlantica*, donnant directement sur la *Plage de Copacabana*.

Dîner *Chez Marius* puis retour et nuit à l'Hôtel.



Samedi 4 Mars RIO DE JANEIRO (BRÉSIL)

Après le petit déjeuner, nous effectuerons une visite panoramique de la ville pour en fixer ses points emblématiques : *le Parc Flamengo*, *l'Église de la Candelaria* (la plus grande Église de Rio de Janeiro, édifiée au XVIII^{ème} siècle, de style baroque portugais en extérieur et néo-renaissance italien dans ses intérieurs), *le Sambodrome*, et le plus grand stade de football du Monde, le mythique *Maracana*.

Si le site de Rio de Janeiro fut découvert le 1^{er} janvier 1502 par les Portugais qui l'ont pris pour un grand fleuve, ce sont les Français qui s'y installèrent en 1555. Pas pour bien longtemps, puisqu'ils en furent chassés par ces mêmes Portugais, à nouveau, quelques années plus tard. La petite ville prospéra grâce à la canne à sucre, mais surtout à cause de la découverte de l'or du Minas Gerais, au XVIII^{ème} siècle. En 1808, l'arrivée du Roi du Portugal en exil provoqua une grande ouverture sur l'Europe.

Au début du XX^{ème} siècle, de grands travaux devaient modeler son visage actuel. De larges avenues furent tracées, des morros (collines) entièrement rasées. La baie de Copacabana connut un grand développement dans les années 30, lorsque les villas cossues cédèrent le pas aux grands immeubles et que la plage fut aménagée, largement gagnée sur la mer. La ville est en perpétuel mouvement,

s'étendant sans cesse vers le Sud. Copacabana fait aujourd'hui figure d'ancêtre, comparée à Ipanema et Leblon, menacées à leur tour par l'extension de Barra de Tijuca.

Déjeuner dans le centre de Rio.

Retour à l'Hôtel et temps libre.

Rendez-vous à 19 h pour la grande soirée *Carnaval !*
Dîner au restaurant *La Fabrique*.

Le carnaval est la fête nationale la plus populaire au Brésil, en particulier à Rio de Janeiro. Il a lieu tous les ans durant les 4 jours qui précèdent le mercredi des Cendres, qui est un jour qui marque le début du Carême. D'un Carnaval à l'autre, les Brésiliens s'impatientent de vivre ces festivités. Les réjouissances commencent au signal du Roi Momo, auquel le Maire de Rio a remis les clefs de la ville, pour l'occasion. Celui-ci gouvernera la ville, en quête de son Âme Sœur, pour les 3 jours du Carnaval.

Lors du Carnaval, les meilleures Écoles de Samba s'affrontent dans le Sambodrome, les autres défilent dans les rues. À l'issue des défilés, le classement est publié. Les meilleures Écoles montent d'une division, tandis que les deux dernières descendent. La première École du Sambodrome est déclarée championne.





Les origines du Carnaval de Rio sont africaines comme le prouvent les costumes exotiques faits d'os, de plumes, de paillettes... et surtout la fameuse Samba, aux rythmes enivrants. En effet, celle-ci fut développée par les esclaves africains, amenés par les Portugais. Après l'abolition, beaucoup d'anciens esclaves s'installèrent autour de Rio, terreau de la culture Samba d'aujourd'hui.

“ Une débauche de couleurs ”

Départ pour le *Sambodrome*, le « Temple du Carnaval », situé dans le centre-ville de Rio. Installation pour la grande Soirée de Clôture du Carnaval 2017. Nous pourrions apprécier le spectacle exceptionnel du Défilé des Champions, les meilleures Écoles de Samba.

Les 6 meilleures Écoles - pouvant réunir jusqu'à 4.000 participants - auront le privilège de parader sous nos yeux, dans l'ambiance survoltée du *Sambodrome* et de ses 80.000 spectateurs.

Dimanche 5 Mars
RIO DE JANEIRO (BRÉSIL)

Petit déjeuner à l'Hôtel.

Matinée libre, vous permettant de récupérer de votre folle nuit.

Ascension en téléphérique du célèbre *Pain de Sucre*. Véritable symbole protégeant l'entrée de la *Baie de Guanabara*, le *Pain de Sucre* domine Rio de ses 395 m et offre un panorama exceptionnel sur la ville : d'un côté, le littoral avec les plages de *Copacabana*, *Ipanema*, *Leblon* et leurs courbes parfaites, bénies par le *Christ Rédempteur* ; de l'autre, *Flamengo*, le centre-ville, la baie ; et, en face la ville de Niteroi... C'est ici que s'engagèrent les vaillants navigateurs portugais, en Janvier 1502.

Dîner au restaurant *Cota 200* face au *Corcovado*, éclairé de nuit.

Retour et nuit à l'Hôtel.

Lundi 6 Mars
RIO DE JANEIRO (BRÉSIL)

Petit déjeuner à l'Hôtel.

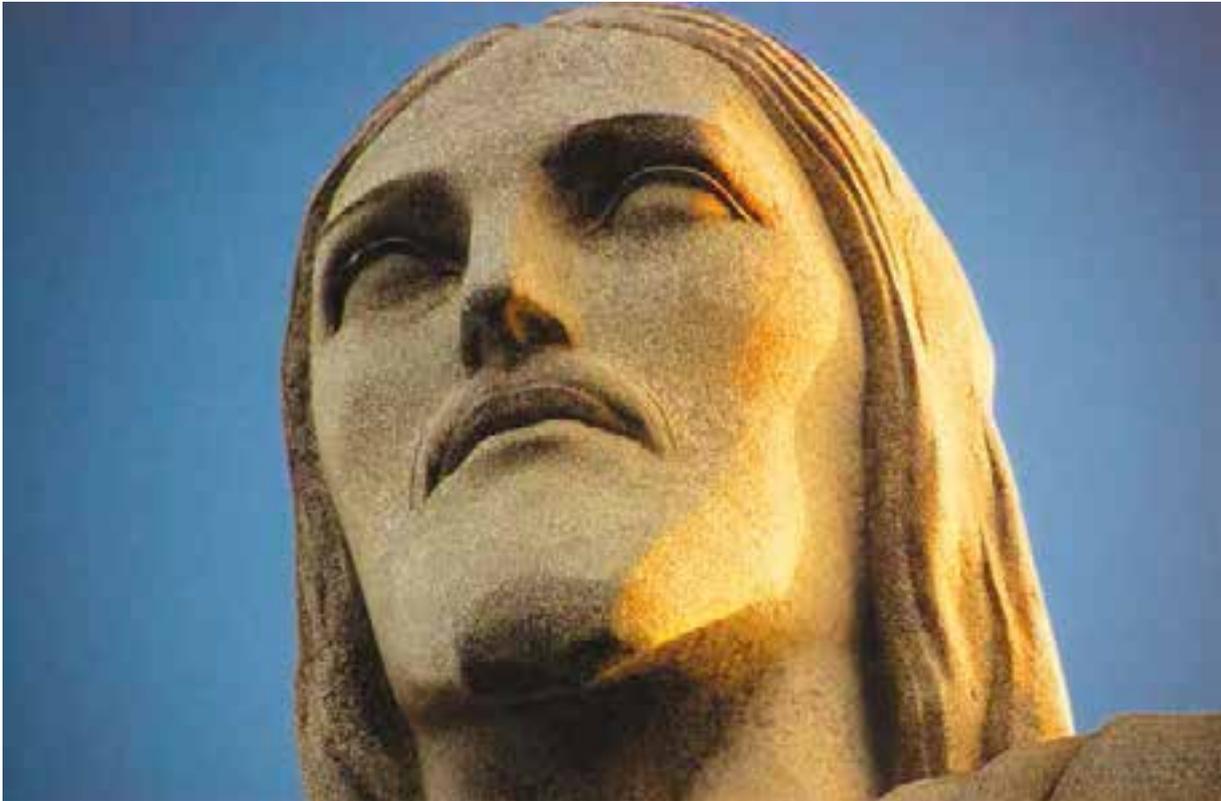


Ce matin, nous monterons au *Christ du Corcovado*, en train. Inauguré en 1884, le train à crémaillère grimpe vaillamment la montagne à travers la forêt de *Tijuca*, augurant de l'incroyable panorama à 360° du belvédère.

« *Corcovado* » est une déformation du mot portugais « bossu », pour désigner la montagne qui domine Rio de ses 710 m, et sur laquelle se dresse la statue (38 m de haut, 28 m d'envergure, 1.145 tonnes) du *Christ Rédempteur* réalisé par le sculpteur français Paul Landowski. Celle-ci nécessita 5 ans de travaux et fut achevée en 1931.

Le Christ est visible de partout, de jour comme de nuit, et ses bras ouverts semblent à la fois protéger la ville et accueillir les étrangers. Il personnifie l'accueil et





l'hospitalité de Rio. Le panorama vous permettra de comprendre la configuration de la ville... Incontestablement, un des plus beaux points de vue au Monde... Inoubliable !

Déjeuner au restaurant *Prado*, situé sur *l'Hippodrome*.

Retour à l'Hôtel et après-midi libre.

Dîner à la meilleure *Churrascaria* de Rio : *Fogo de Chão*, située face à la *Plage de Botafogo*. Vous y dégusterez des brochettes constituées de 20 morceaux différents de la meilleure viande de bœuf du Brésil !

Retour et nuit à l'Hôtel.

Mardi 7 Mars

Rio de Janeiro → **PARIS** (FRANCE)

Matinée et déjeuner libre.

Départ en bateau, pour une Croisière panoramique dans la *Baie de Guanabara*. Depuis la *Marina da Glória*, vous naviguez jusqu'au *Pain de Sucre*, vers la *Forteresse de Santa Cruz* et la ville de Niteroi.

Retour à l'Hôtel avant votre vol de retour, avec notre *Jet Privé*, à destination de Paris.

Départ vers 20 h.

Sentiment de nostalgie, mêlée de joie et de tristesse, la *Saudade* vous serrera inévitablement le cœur en quittant le continent, à la fin de cette odyssee unique au Monde.

Mercredi 8 Mars

PARIS (FRANCE)

Arrivée à Paris CDG vers 14 h.

“ *Maravilhosa* ”





MELIÃ

DUNAS

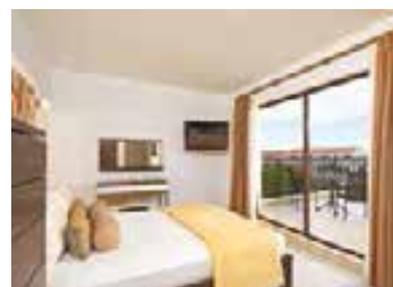
CAPE VERDE



Ce Nouvel Hôtel de luxe est idéalement situé devant la magnifique plage d'Algodoeiro, face à un récif corallien abritant une impressionnante faune marine. C'est le meilleur choix pour découvrir *Sal*, compte tenu de la beauté naturelle du lieu, les impressionnants jardins tropicaux, le climat estival toute l'année et les magnifiques installations de l'Hôtel.

Que ce soit dans les piscines bordées de palmiers ou au détour d'une allée élégamment composée de petits jardins, vous trouverez au *Meliã* tout ce dont vous avez besoin : tranquillité, repos, soleil et services tout-compris 24 h / 24 h.

Un véritable havre de paix perdu au milieu de l'Océan. Vous voilà chez vous...



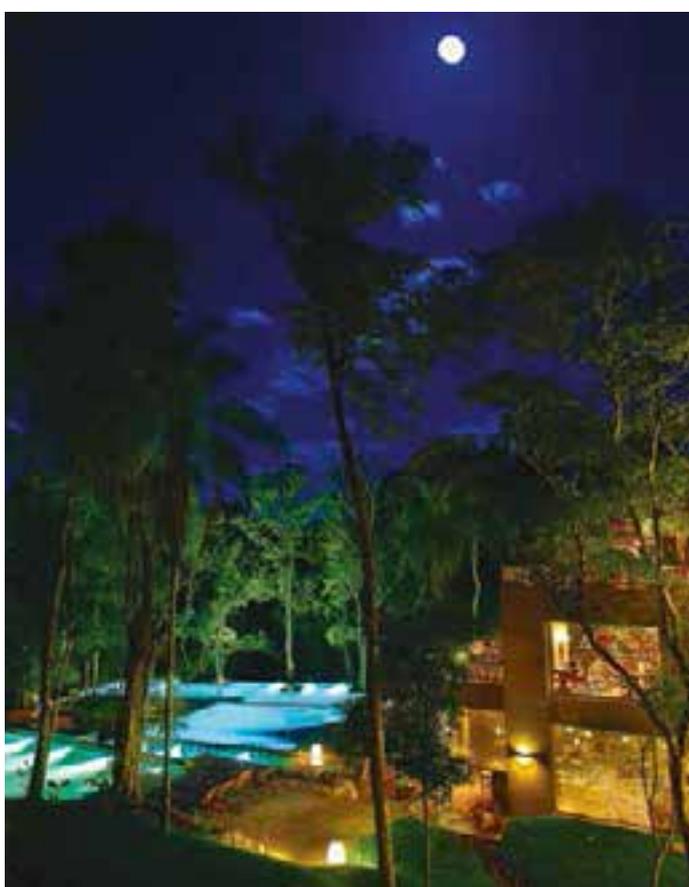


LOI SUITES
IGUAZU HOTEL



À seulement 1 km du *Pont de la Fraternité*, reliant l'Argentine au Brésil, cet Hôtel de luxe s'intègre parfaitement à l'impressionnant cadre naturel de la forêt subtropicale *d'Iryapu*. Les matériaux nobles, les boiseries et la décoration raffinée présentent un cachet unique.

Chambres élégantes avec vue sur la jungle, restaurant gastronomique, bar panoramique, salons, gymnase, SPA, sauna, piscine à débordement ornée de végétation luxuriante, accès privé au *Fleuve Iguazu* et ses ponts suspendus...
bienvenue au *Jardin d'Éden*. ▶

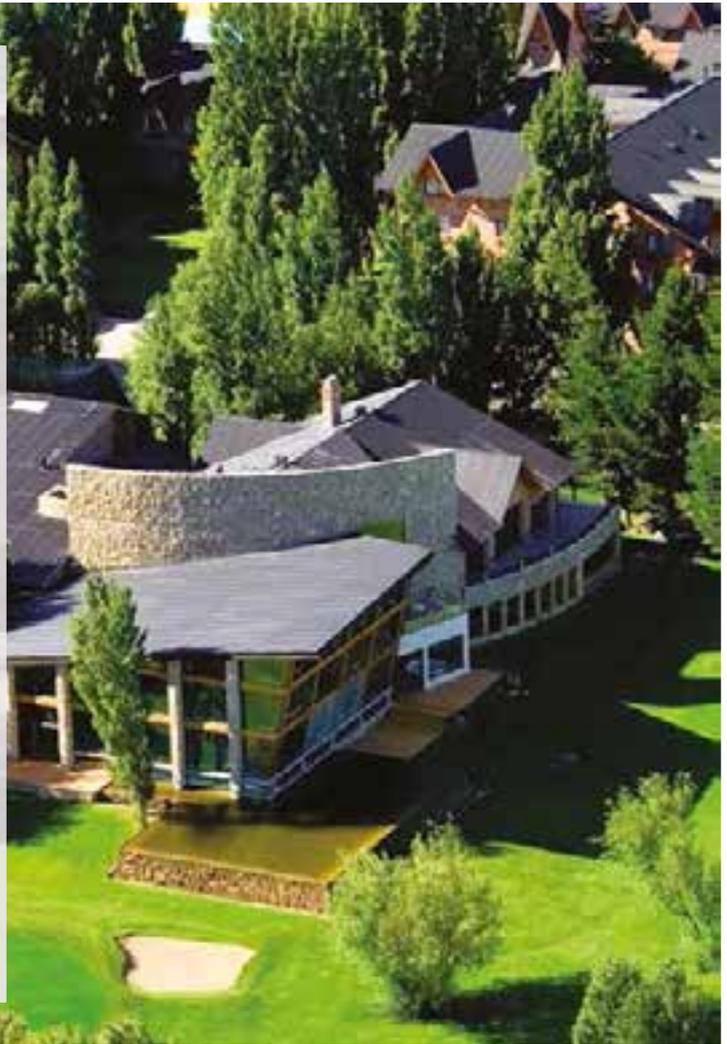




Au cœur d'El Calafate, face au *Lac Argentino*, il existe un lieu merveilleux, un havre de paix entouré d'antiques peupliers... L'Hôtel *Posada Los Alamos* sait recevoir ses Hôtes.

Les chambres - confortables et décorées avec goût - donnent sur les jardins et les montagnes. Son SPA avec piscine couverte, son excellente table, ses délicieux petits déjeuners, ses boutiques, ses terrains de squash, de golf et de tennis... vous réserveront bien des plaisirs.

La *Posada Los Alamos* constitue la plus belle retraite de nature et de charme en *Terre de Feu*. ▶





WINDSOR ATLANTICA
HOTEL



La fameuse adresse sur la *Plage de Copacabana*, près d'*Ipanema*, porta l'emblème du *Méridien*, pendant 30 ans. Entièrement rénové, votre Hôtel vient de rouvrir ses portes sous le pavillon brésilien des *Hôtels Windsor* : résolument tourné vers le luxe, le confort, une cuisine raffinée et l'écologie (il porte le label « *Green Buildings* »).

Toutes les chambres possèdent des vues magnifiques et surprenantes. Ne manquez pas la seconde piscine sur le toit-terrasse de l'édifice, avec une vue extraordinaire sur la baie, à 360° ! ▶



VOTRE JET PRIVÉ

★★★★★



C'est unique : TMR vous réserve pour toute la durée de votre Croisière Aérienne, un Avion Privé, spécialement équipé en « Classe Affaires ».



Pour la réussite de ce voyage, nous nous appuyons sur une Compagnie Aérienne Française d'excellence, avec laquelle nous collaborons depuis 4 ans : *Europe Airpost*.

Si elle est méconnue du grand public, elle est appréciée des connaisseurs comme l'héritière de *l'Aéropostale*, la première Compagnie certifiée ISO 9001 et labellisée « Horizon » pour sa sécurité et la qualité de ses prestations !

Nous avons fait spécialement aménager un très bel avion (un *B737-700*, habituellement prévu pour 130 passagers) pour une quarantaine de Grands Voyageurs, en « Classe Affaires ».

Le nombre volontairement restreint de Voyageurs permettra un service plus personnalisé et un accès aux sites à visiter, très privilégié.

Des fauteuils inclinables grand confort, de l'espace pour les jambes, le service d'un Personnel Naviguant Français et les soins apportés par *l'Équipe d'Accompagnement TMR*... votre *Jet Privé* est un vaisseau de choix.

À chaque escale, votre avion vous attend sur le tarmac pour vous emmener vers de nouveaux horizons.



L'ÉQUIPE TMR



Philippe Blanchart
Directeur du Voyage

Nos Équipes professionnelles sont à votre service et vous accompagnent à bord de votre *Jet Privé*, sous la férule de notre Directeur de Voyage, Philippe Blanchart.

Attentive à votre confort et à la moindre demande, *l'Équipe des Accompagnateurs TMR* - menée par Philippe Blanchart - comprend aussi Médecin et Bagagistes. Vous retrouverez également un passionnant Conférencier qui enrichira encore vos découvertes.

Formalités et bagages... *l'Équipe TMR* s'occupe de tout, pour effacer l'attente dans les Aéroports. À l'image de nos Tours du Monde, elle vous libère des questions matérielles et vous permet de profiter de chaque instant de votre Croisière Aérienne.

Mieux, à la fois sympathique et efficace, une grande complicité unit ses membres... indispensable à la réussite d'un tel voyage. Ils se joignent chaleureusement aux Membres d'Équipage et Personnel Navigant de votre *Jet Privé*, pour vous accueillir à bord et vous divertir en vol.



TMR International

349 avenue du Prado
13417 Marseille cedex 08

www.tmrfrance.com
contact@tmrfrance.com



Les Bagagistes de TMR



Votre *Jet Privé* vous attend sur le tarmac, pas l'inverse !



Le sourire d'Isabelle et de toute l'Équipe d'Accompagnement professionnelle TMR

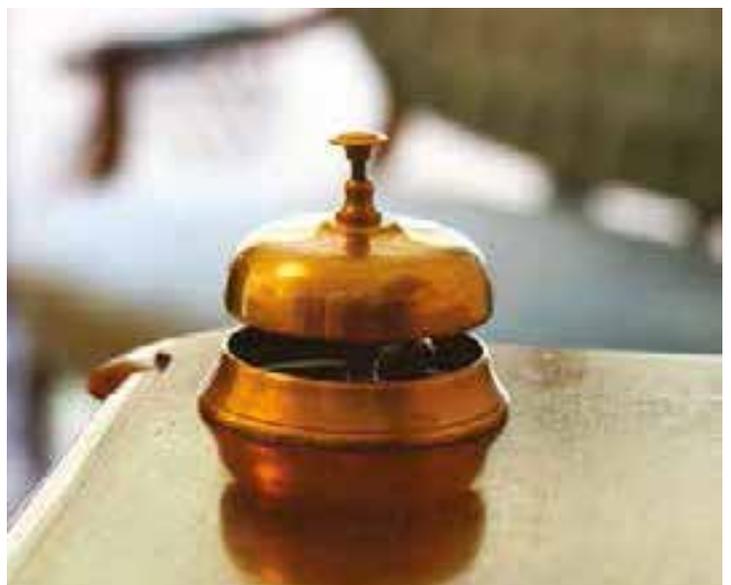
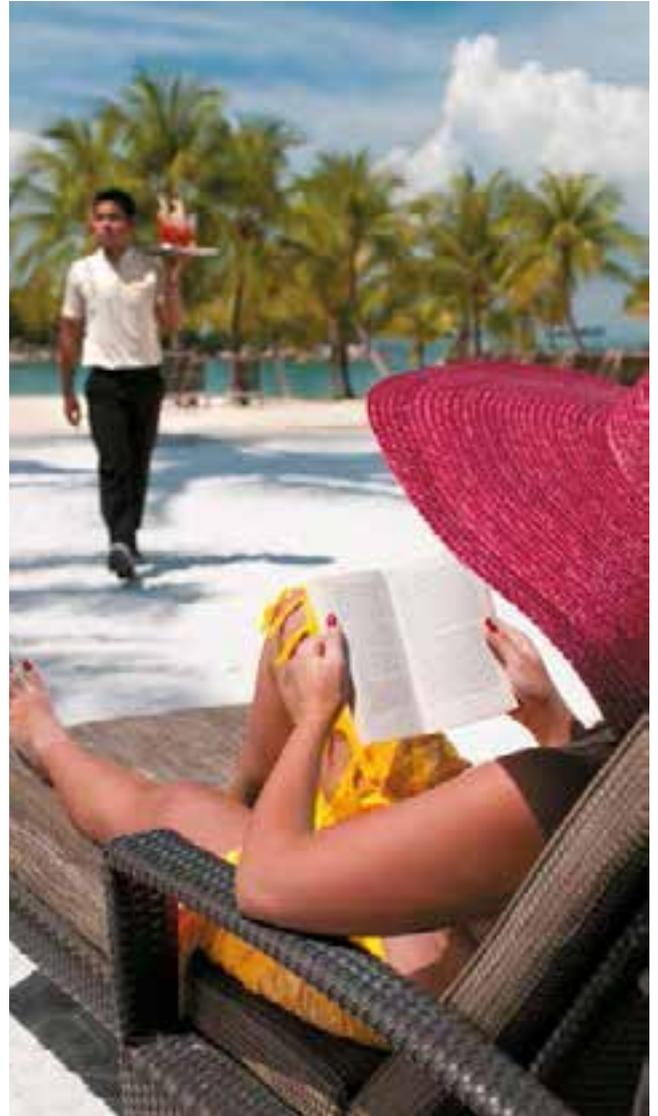


Dr Gérard Péron, Médecin globe-trotteur

LE SPÉCIALISTE MONDIAL DES CROISIÈRES AÉRIENNES



- L'expérience inégalée du spécialiste du Tour du Monde et des croisières de prestige. *TMR* ne vous a jamais offert une aussi belle Croisière Aérienne, en « Classe Affaires ».
- Depuis 30 ans, la griffe d'un grand Créateur de Voyages.
- « Maravilhosa », l'itinéraire unique d'un voyage hors du commun, aux confins de l'Amérique Latine : la grande émotion du spectacle de la nature et du *Carnaval de Rio*.
- Un certain art de voyager... *TMR* vous réserve, pour toute la durée de votre Croisière Aérienne, un *Jet Privé (B737)* auprès de l'une des premières Compagnies Françaises. Vous effectuerez une Croisière Australe jusqu'au bout du monde, à bord du Yacht *Stella Australis*. Nous avons choisi les meilleurs Hôtels... pour leur catégorie, leur service, leur situation, leur personnalité et leur Histoire... De 4 à 5 Étoiles, ils vous accueilleront en Hôtes de marque.
- Un forfait tout-compris et sans surprise. Imaginez le temps et le prix d'un tel voyage si vous aviez à le concevoir vous-mêmes !
- Notre équipe professionnelle est à votre service. Elle comprend aussi un Médecin et un Conférencier. Attentifs à votre confort et à la moindre demande, nos Accompagnateurs vous libèrent des questions matérielles (soucis de bagages, attentes aux Aéroports...) et vous permettent de profiter de chaque instant de Votre Croisière Aérienne.





VOYAGES D'ÉMOTIONS



TMR International
RCS MARSEILLE B 353823800

349 AVENUE DU PRADO
13417 MARSEILLE Cedex 08

Immatriculation Atout France
IM013100087

04 91 77 88 99

www.tmrfrance.com

contact@tmrfrance.com

■
Retrouvez
« MARAVILHOSA 2 »
sur notre
site Internet
■