TMR
VOYAGES D'ÉMOTIONS

LA GRANDE ROUTE POLAIRE

du 1er au 17 juin 2020

PLACES LIMITÉES !
Contactez nos Hôtesses au 04.91.77.88.99

L'Océan Nova dans le Scoresby Sund

Offrez-vous cette expédition exceptionnelle à bord de l'Océan Nova, dans le sillage des grands explorateurs : Pythéas, Saint-Brendan, les Vikings, les conquérants de la Route des Indes, les baleiniers et trappeurs, le Prince Albert 1er de Monaco, le commandant Charcot... De l'Écosse aux sauvages Îles Féroé, en passant par l'Islande et ses volcans, par le Groenland, sa banquise et l'Île de Jan Mayen jusqu'au Spitzberg, où nous naviguerons au cœur des glaces. Cette croisière de 17 jours est la plus exhaustive jamais imaginée en termes de paysages polaires... un voyage unique et inoubliable où vous rencontrerez une incroyable faune : ours blancs, morses, phoques, rennes, renards, baleines...

Édimbourg

1ER JUIN 2020 : ÉDIMBOURG *(ÉCOSSE)*
Vol vers Édimbourg. La capitale de *l'Écosse* (depuis 1532) est connue pour son château et son architecture urbaine, classée par *l'Unesco*. Accueil et embarquement à bord de *l'Océan Nova*, vers 16h. Navigation le long des côtes écossaises déchiquetées et particulièrement riches en oiseaux : fous de Bassan, guillemots macareux et cormorans.

2 JUIN : INVERNESS *(ÉCOSSE)*
Escale, et excursions optionnelles vers le légendaire *Loch Ness*, son *Château d'Urquhart* ou la *Route des Whiskys*. Sur cette dernière, nous visiterons plusieurs distilleries lovées dans des vallons pittoresques des *Highlands*. Les traditions perdurent au pays des grandes hardes de cerfs.

3 JUIN : EN MER - *ÎLES SHETLAND* ET *ORCADES*
Lors de cette grande journée, nous passerons au large des *Îles Shetland* et *Orcades,* connues pour leur

Macareux des Shetland

importance lors de la Seconde Guerre mondiale, et surtout la richesse ornithologique de leurs falaises à oiseaux et collines tourbeuses. Les baleines et

Dans les Îles Orcades

dauphins sont réguliers dans ces eaux de *l'Atlantique Nord*. L'occasion pour nos guides-conférenciers de vous présenter la saga de l'exploration polaire.

Reykjavik

4 JUIN : *ÎLES FÉROÉ* (DANEMARK)
Ces îles comptent parmi les plus sauvages et les moins visitées de *l'Atlantique Nord,* un pur joyau. Elles sont connues pour la richesse de leur avifaune, leurs traditions de pêche (les eaux sont très riches en bancs de poissons), leurs falaises impressionnantes, leurs paysages déchiquetés dans les laves et basaltes. Vous visiterez les falaises volcaniques côtières et de la *Réserve Ornithologique de Mykinès*. Vous ferez escale dans un port de pêche typique. Nos conférenciers évoqueront leur histoire saisissante.

5 JUIN : *ÎLES VESTMANN (ISLANDE)*
Navigation au large de l'Islande, vers *Surtsey* : cet archipel récent est né en 1963 d'une explosion volcanique. Il comptait autrefois une population de plusieurs milliers de macareux moines. Les baleines et les orques peuplent ses eaux riches.

Gullfoss et le Triangle d'Or

6 JUIN : REYKJAVIK - HVALFJÖRÐUR - ÁLFTANES *(ISLANDE)*
Vous ferez escale à Reykjavik, la capitale de l'Islande, fondée en 874. Excursion optionnelle

vers le *Triangle d'Or* (geysers, *Chutes de Gullfoss - chute d'or* - et site de *Thingvellir*, le plus ancien Parlement du monde) ou vers les grottes de basaltes et le tunnel sous-glaciaire de *Langjökull*. Les personnes qui le désirent, pourront flâner dans le centre-ville, à la découverte de la *Cathédrale des Neiges*, du *Lac de la Mairie* avec tous ses oiseaux, du *Palais de la Mer*, des monuments aux grands explorateurs… Embarquement vers 16h et navigation en soirée vers le *Fjord de la Baleine (Hvalfjörður)*, nœud stratégique allié durant la Seconde Guerre mondiale. Vous ferez route, enfin, vers la *Région d'Álftanes* où le fameux *Pourquoi pas ?* du Commandant Charcot sombra, en 1936. Les baleines y sont régulières.

Hornbjarg

7 JUIN : *HORNBJARG (L'AUTRE CAP HORN - ISLANDE)*
Après avoir contourné le *Cap de Stykkishólmur,* réputé pour ses baleines bleues et lieu de départ des expéditions vikings, nous franchirons le vaste *Fjord de Breida*. Sa côte Sud est découpée dans les basaltes où se reproduisent de grandes colonies d'oiseaux et les aigles pêcheurs. Navigation au large de la *Réserve Naturelle de Hornstrandir* et ses impressionnantes falaises à oiseaux de plus de 500 m de haut, dans des paysages volcaniques. C'est de ces fjords du Nord-Est que le viking Erik le Rouge embarqua vers le *Groenland* puis *l'Amérique du Nord*. Vous passerez par *l'Île de Grímsey*, traversée par le *Cercle Polaire Arctique* et réputée pour ses colonies de macareux moines.

Baleine du Groenland

8 JUIN : HÚSAVÍK *(ISLANDE)*
La région est connue pour l'observation des baleines. Excursions optionnelles de la journée vers les *Chutes de Dettifoss* (enchâssées dans un canyon basaltique), et vers le *Lac Mývatn* avec ses paysages et activités volcaniques variés (volcans, coulées de laves, solfatares, pseudo-volcans, laves fossiles, lac

Ours polaire roi du Grand Nord

bleu, fumerolles…). Le site de *Mývatn* est apprécié des ornithologues car il héberge des espèces rares telles le faucon gerfaut ou le garrot arlequin.

Lac Mývatn

9 JUIN : DANS LES GLACES DU *GROENLAND*
Navigation vers *l'Île de Jan Mayen* sur des eaux riches en baleines. À l'Est, prises dans la banquise, les côtes déchiquetées de *l'Est Groenland* et du *Scoresby Sund*. Les sommets les plus élevés de la plus grande Île du monde seront peut-être visibles à l'horizon. La côte Est du *Groenland* est barrée par plusieurs dizaines de kilomètres de banquise dérivant vers le Sud. C'est sur ces glaces que nous rechercherons les concentrations de phoques.

L'ours blanc rôde régulièrement. De même, nous croiserons probablement la route de quelques grands icebergs. Certains tabulaires issus du *Nord Groenland* arrivent jusqu'à ces latitudes, alors que d'autres, véritables cathédrales de cristal à la dérive se dressent au milieu des glaces de mer. Programme de conférences sur l'exploration du *Groenland*.

Île de Jan Mayen

10 ET 11 JUIN : *ÎLE DE JAN MAYEN* (NORVÈGE)
Visite de la côte Ouest du *Beerenberg* (volcan culminant à 2.277 m) et de ses glaciers. Nous débarquerons sur les plages de sable noir sur lesquelles viennent s'échouer les glaciers. Nous verrons les restes des anciens baleiniers qui ont forgé l'histoire de ces lieux. *L'Île de Jan Mayen* fut autrefois l'un des grands centres d'exploitation baleinière. Des grandes colonies d'oiseaux font également la réputation de cette île volcanique spectaculaire. Visite de la station norvégienne de cette île perdue dans l'Atlantique Nord, marquée par la silhouette conique du plus grand volcan de *l'Arctique*.

12 JUIN : EN MER, *ATLANTIQUE NORD*
Durant cette traversée, nous rechercherons baleines et dauphins. Nos conférenciers-experts vous retraceront l'histoire des grandes expéditions.

13 ET 14 JUIN : *SPITZBERG (SVALBARD)*
Arrivée au *Sud Spitzberg*. Navigation dans le *Storfjord* et vers la côte Est où nous rechercherons des ours qui font sa réputation. Les phoques sont présents par centaines sur la banquise fractionnée qui encombre le fjord au printemps.

15 JUIN : HORNSUND, *SPITZBERG*
Arrivée au pied de l'un des plus hauts sommets du *Spitzberg* (1.431 m), dans des paysages spectaculaires de pics et glaciers : fronts de glace arrivant en mer sur des kilomètres, banquise, huttes de trappeurs, histoire polaire très dense (baleiniers et stations

Hutte du Hornsund

scientifiques), ours, phoques, rennes, baleines blanches, colonies d'oiseaux et sources chaudes. La banquise de fjord sera très présente ; l'observation des ours et des baleines blanches y est régulière. Nous évoquerons l'histoire de l'archipel en visitant notamment une hutte de trappeur, les fondations des huttes pomores (les plus anciennes construites par les chasseurs et navigateurs russes du XVII^{ème} siècle) et des vestiges baleiniers.

16 JUIN : BELLSUND, *SPITZBERG*
Le *Glacier de la Recherche* a été nommé en l'honneur du vaisseau scientifique français qui a relevé ces eaux, au XIX^{ème} siècle. *Van Miljenfjord* et ses lieux historiques présentent d'immenses colonies d'oiseaux (eiders, guillemots, mouettes), des rennes, des renards polaires...Nous naviguerons parmi les icebergs, entre les pics éclatés par le gel, les vallées noyées par les glaciers et les vastes toundras.

Longyearbyen

17 JUIN : LONGYEARBYEN - LONGYEARBYEN ✈ PARIS
Excursion et temps libre dans la capitale du *Spitzberg/Svalbard*, avant de rejoindre l'aéroport pour notre vol privé direct vers Paris. Arrivée à Paris en fin de journée.

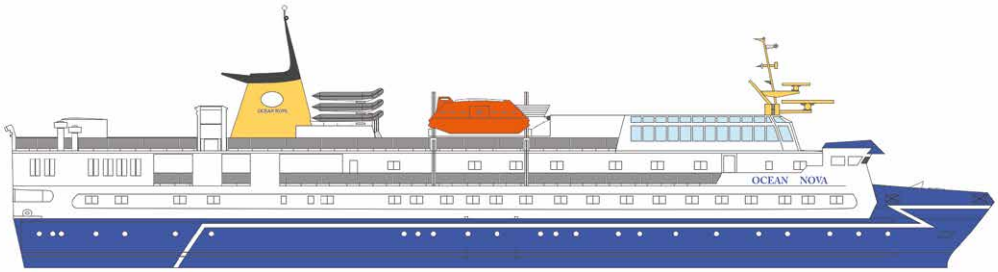
Hornsund

LES 15 RAISONS DE PARTAGER CETTE ODYSSÉE EXCEPTIONNELLE :

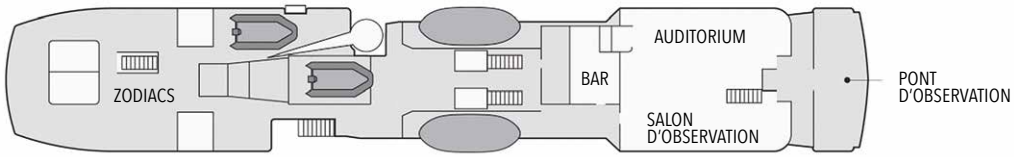
- Un voyage jamais vu avant ce jour !
- Une croisière unique : 17 jours en *Arctique*.
- Une navigation dans le sillage des grands aventuriers.
- Intime, fiable et très confortable, le navire polaire *Océan Nova* est le choix idéal pour voyager dans le *Grand Nord*. Grâce à sa coque renforcée, il vous emmènera vraiment là où les autres navires ne peuvent aller.
- Réaménagé en 2019, pour le confort d'un nombre restreint de voyageurs et devancer les normes environnementales, son impact carbone est contrôlé.
- Une flotte de 8 zodiacs permet de débarquer sans attendre sur les sites à visiter.
- De *l'Écosse* au *Spitzberg*, en passant par *l'Islande*, le *Groenland*, la banquise, les villes, fjords, glaciers, icebergs et de grandioses îlots volcaniques… une variété de paysages du *Grand Nord* absolument exhaustive.
- Le moment ou jamais et la meilleure période pour explorer *l'Arctique*.
- L'exploration de paradis nordiques méconnus, encore sauvages *(Îles Féroé, Vestmann, Grímsey* et surtout *Jan Mayen)*
- À bord, l'expertise de nos guides, naturalistes, glaciologues, volcanologues, ornithologues, historiens, conférenciers et spécialistes de la vie marine.
- Toute la faune nordique, en abondance (ours blancs, baleines, dauphins, orques, rorquals, renards, rennes, macareux, oiseaux marins…).
- Des débarquements sur la banquise de *l'Est Groenland*, au contact de la glace.
- L'histoire la plus riche du *Grand Nord* (vikings, moines, baleiniers, trappeurs, explorateurs, scientifiques…).
- L'observation des icebergs géants et tabulaires : « des cathédrales de cristal ».
- Nos 20 ans d'expertise polaire vous offrent la meilleure garantie de réussir votre croisière.

Avis des voyageurs, à l'issue d'une croisière de *l'Océan Nova* : 9,1/10 - Excellent

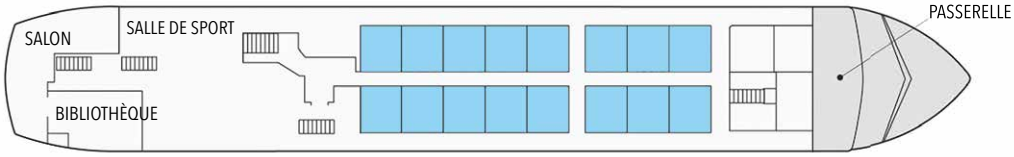
« Le professionnalisme des guides toujours à l'écoute des passagers. Le désir de nous montrer le meilleur. Un capitaine des glaces exceptionnel par son audace " sécurisée". Tout était parfait dans le voyage. » Gérard B.



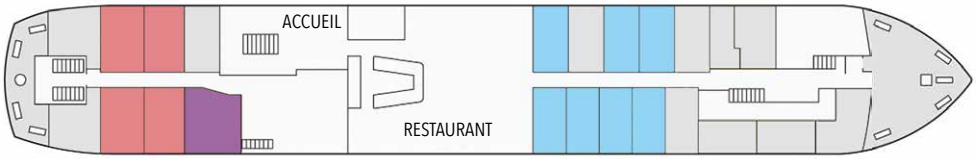
Pont 5



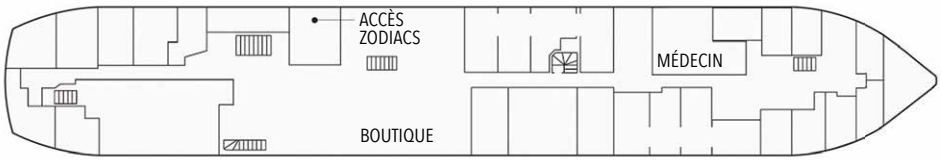
Pont 4



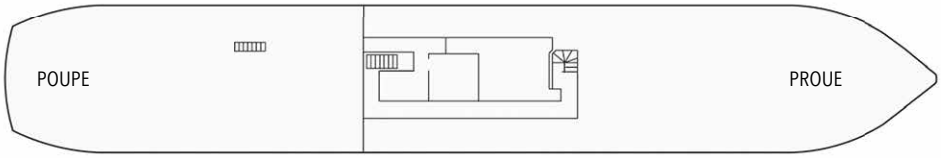
Pont 3



Pont 2



Pont 1



- Cabine extérieure standard
  ponts 3 et 4, de 10 à 11 m²
  sabord, 2 lits bas.
- Cabine extérieure supérieure
  pont 3, de13 à 15 m²
  sabord, , 2 lits bas.
- Cabine extérieure premium
  pont 3, 17 m²
  sabord, 1 grand lit.

VOTRE NAVIRE POLAIRE : **L'OCÉAN NOVA**

Navire moderne, confortable (73 m de long, par 19 m de large) et écologique, *l'Océan Nova* est le spécialiste du *Grand Nord* et du *Spitzberg*. Sa coque renforcée lui permet de naviguer dans les eaux encombrées de glace, vous mener confortablement jusque dans les endroits les plus isolés de la planète. Construit au Danemark en 1992, il a été totalement réaménagé en 2006 et 2019, pour offrir 39 cabines à ses 72 voyageurs privilégiés. Ce vaisseau affiche un style scandinave épuré et jouit d'une excellente réputation dans les régions polaires.

Une équipe de *Guides Polaires* vous y accueillera, ainsi que 38 membres d'équipage. Sur cette croisière qui est la vôtre, la passerelle du Commandant vous est ouverte. Il a été équipé d'une flotte de 8 zodiacs pour faciliter les débarquements sans attendre lorsqu'une curiosité est signalée. Accompagnés de nos guides-conférenciers et naturalistes experts, vous approcherez au plus près des icebergs et des animaux, pour saisir l'essence du monde polaire. *L'Océan Nova* bénéficie des meilleurs standards hôteliers. Ce navire polaire robuste parvient à allier efficacité et élégance, pour un confort remarquable. Vous apprécierez son gymnase, sa boutique polaire, la richesse de sa bibliothèque, ses espaces publics larges et lumineux, la convivialité de son bar, son large salon panoramique, son excellente cuisine et ses cabines spacieuses, toutes extérieures !

Les bateaux de croisières ont des coques de 6 à 8 mm d'épaisseur, pour alléger les charges et les coûts. La glace pouvant déchirer celles-ci, ils voient leurs aires de navigations de plus en plus restreintes. *L'Organisation Maritime Mondiale* a mis en place un *Code Polaire*, très restrictif. Dans cet environnement, les yachts ou paquebots ne peuvent rivaliser avec les navires polaires, comme *l'Océan Nova*. Celui-ci peut casser quelques dizaines de centimètres de glace, et naviguer dans une mer couverte jusqu'à 40 à 70 % de banquise. C'est ainsi que nous vous faisons connaître la banquise et pénétrer les lieux les plus secrets du Grand Nord. *« Le désert ne se visite pas en limousine et l'on ne navigue pas dans les glaces en paquebot ».*

CARACTÉRISTIQUES DU NAVIRE ★★★★

- Toutes les cabines possèdent une vue extérieure
- Restaurant
- Salon d'observation panoramique
- Salle de conférences
- Bar lounge
- Clinique médicale
- Boutique polaire
- Bibliothèque polaire
- Gymnase

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Membres d'équipage	**38**
Cabines	**39 (72 voyageurs)**
Vitesse de croisière	**12 nœuds**
Longueur	**73 mètres - 5 ponts**
Largeur	**11 mètres**
Tirant d'eau	**3,7 mètres**
Classe	**A1 - B1**
Chaloupes	**4**
Pavillon	**Bahamas**
Construction	**1992**
Réaménagement	**2006 et 2019**

EXCURSIONS EN ZODIAC (INCLUS)

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Sa classe *Glaces B1* et le nombre réduit des passagers permettent à *l'Océan Nova* de naviguer dans les zones polaires. Il dispose d'équipements très supérieurs aux réglementations environnementales, pour réduire l'impact écologique : filtres de fumées dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion au fuel léger (moins polluant que celui des bateaux de haute mer), moteurs offrant la plus faible consommation pour une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre... À bord, pas de plastique jetable et un suivi écologique complet des avitaillements. De nombreux sites et réserves polaires interdisent, à raison, les bateaux de plus de 100 passagers, c'est pourquoi *l'Océan Nova* est permis à tous les itinéraires polaires. À bord, un inspecteur environnemental veille à minimiser toute empreinte écologique.

Véritable navire d'expédition, taillé pour l'exploration polaire et l'aventure... *L'Océan Nova* fait partie des bateaux les plus confortables, sa coque renforcée assure une navigation au cœur même des eaux polaires en toute sécurité. *L'Océan Nova* accueille seulement 72 voyageurs en cabines simples, doubles et triples, toutes avec vue sur la mer et salles de bains privées.

TMR International - 349 avenue du Prado - 13417 Marseille cedex 08

04 91 77 88 99

contact@tmrfrance.com

www.tmrfrance.com

IM013100087

© *TMR* 31/1/20 - Document, programme et illustrations non contractuels ; offre valable dans la limite des disponibilités et susceptible de modification à tout moment sans préavis. Photos : Grands Espaces, Shutterstock, Fotolia, O.T., D.R.