TMR
VOYAGES D'ÉMOTIONS

La Fleur du Mékong

du 26 septembre au 11 octobre 2019

Les trésors du Mékong

Lorsqu'il traverse le Cambodge, le *Mékong* s'imprègne du pays et de son mystère. Et, curieusement, plus son cours se rétrécit, plus le temps se dilate… Voyager sur le fleuve, signifie aussi traverser le temps. En quittant le Cambodge, où le *Mékong* s'abandonne en 9 bras reliés entre eux par un enchevêtrement *d'arroyos* et de canaux, on découvre un vaste lit régulier, fouetté de flots vigoureux. Long de plus de 4.500 km depuis sa source, dans les neiges du *Tibet* oriental, le fleuve des 9 dragons (se divisant en autant de bras) irrigue 6 pays et nourrit plus de 50 millions d'âmes, avant de s'alanguir dans l'immensité de son delta, et de se jeter en *Mer de Chine.* Bienfaisant ou sauvage, le fleuve sépare ou rassemble. C'est en parcourant les canaux en navire, notamment à *Mỹ Tho*, que vous comprendrez toute l'importance du mythique *Mékong*, que Marguerite Duras immortalisa dans *L'Amant.*

TMR est heureuse de vous présenter sa nouvelle programmation Vietnam / Cambodge : une merveilleuse odyssée indochinoise (16 jours / 13 nuits), avec une croisière à bord de *l'Indochine II*, navire flambant neuf (lancé en 2017). Son style élégant allie à merveille les influences coloniales et contemporaines. Haute technologie, matériaux nobles et bois précieux... Il a été spécialement conçu pour accueillir un petit nombre de voyageurs français privilégiés, à la découverte du légendaire *Mékong*, de sa myriade de canaux, ses pagodes, temples caodaïstes, marchés flottants, sampans, berges couvertes de jungle, rizières, palmeraies et cahutes sur pilotis...

Le *Delta du Mékong* est l'un des plus vastes au monde. Les eaux nourricières du fleuve témoignent du développement de l'Empire Khmer et de la prospérité de villes comme Saïgon ou Phnom Penh. Le delta vous fera découvrir une région pittoresque entre ciel et eau, une immense plaine sillonnée de cours d'eau, où les travaux agricoles, la pêche, les marchés flottants, les transports, les traditions... dépendent du *Mékong*.

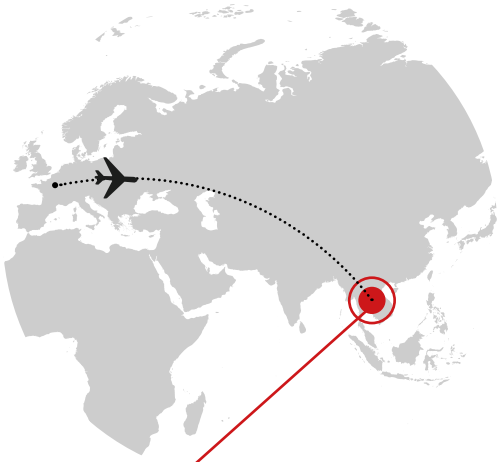
Au plaisir de vous retrouver très bientôt,
Cordialement,

— Jean-Maurice RAVON
Directeur de TMR

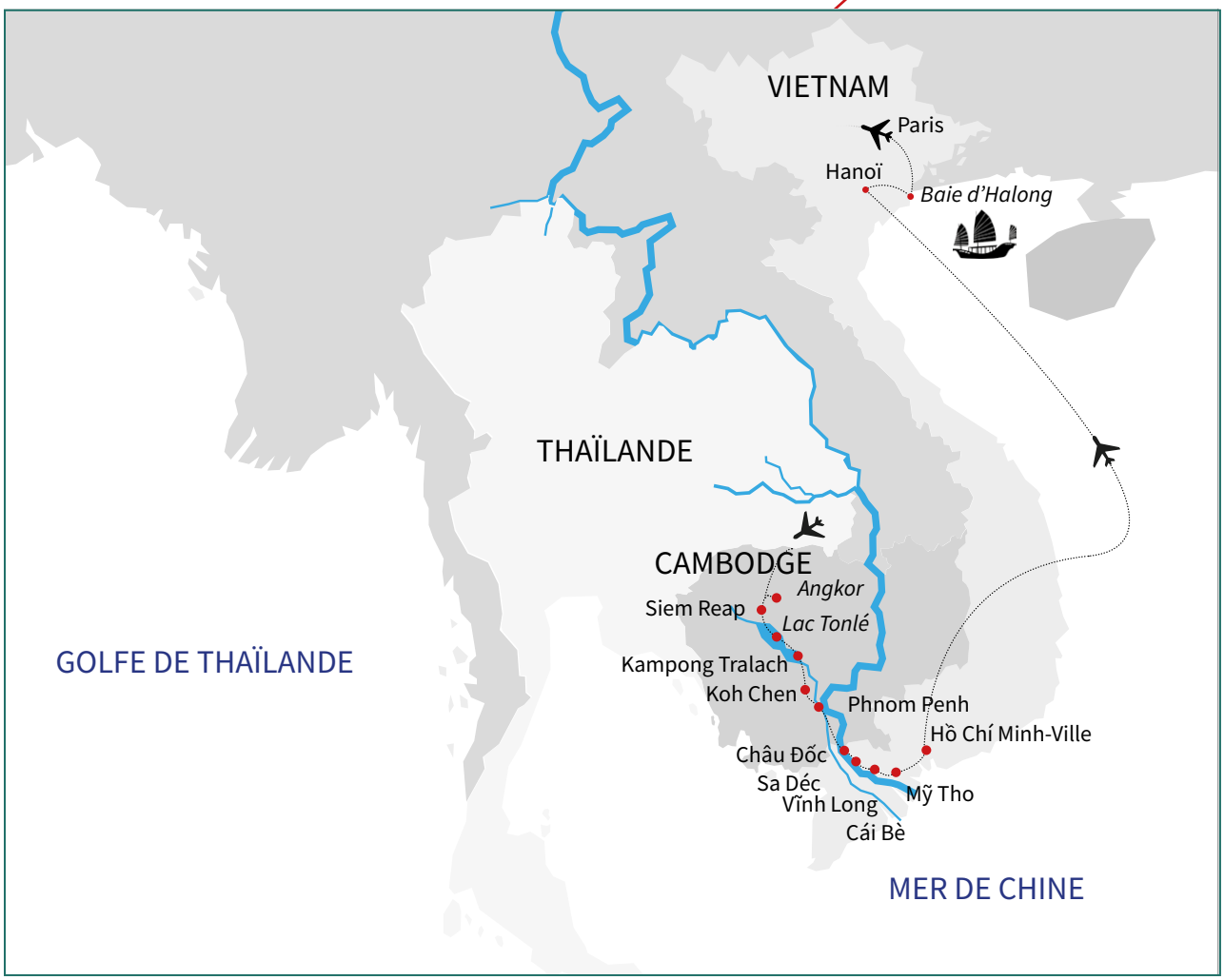
La Fleur du Mékong

16 jours-13 nuits
du 26 septembre au 11 octobre 2019

Un voyage au long cours sur le majestueux fleuve Mékong... une croisière culturelle du Cambodge au Vietnam, sur les traces des colonies et de Marguerite Duras.



- La croisière à bord de *l'Indochine II.*
- La traversée du *Canal Chao Gao*.
- Un voyage tout-compris *100 % TMR.*
- La visite *d'Angkor*, d'Hồ Chí Minh-Ville, d'Hanoï et de Phnom Penh.
- La croisière sur la *Baie d'Halong*.



Des hauteurs de *l'Himalaya* aux côtes sud de la *Mer de Chine*, le *Mékong* partout où il coule, fascine les hommes et façonne leur vie. Nous vous proposons de descendre ce grand et généreux « *serpent d'eau* », depuis les vestiges *d'Angkor* jusqu'à la rivière et le *Lac Tonlé* - sur les pas d'Henri Mouhot - puis vers Phnom Penh et Hồ Chí Minh-Ville, encore fortement imprégnées de la présence française coloniale. Ce voyage propice à la méditation vous permettra de vivre au rythme du *Mékong* et de ses affluents à bord d'un tout nouveau bateau, alliant confort et charme colonial. Le vaste *Delta du Mékong* (autrefois territoire khmer), articulé de 9 bras (« 9 dragons » en vietnamien), couleur « thé au lait », dépose alluvions et sédiments qui fertilisent ce sud lointain, tropical et luxuriant. Ce grenier à riz du pays regroupe 9 provinces reliées entre elles par des routes, canaux et voies d'eau sillonnées de petits sampans activés à la rame.

2017 TRAVELLERS' CHOICE tripadvisor

TEMPLE DE BANTEAY SREI

jeu-ven. 26-27 sept.	PARIS ✈ SIEM REAP - *ANGKOR*
sam. 28 sept.	SIEM REAP - *ANGKOR*
dim. 29 sept.	SIEM REAP - *LAC TONLÉ*
lun. 30 sept.	*LAC TONLÉ* - KAMPONG CHHNANG
mar. 1 oct.	KAMPONG TRALACH - KOH CHEN
mer. 2 oct.	PHNOM PENH
jeu. 3 oct.	CHÂU ĐỐC - SA DÉC
ven. 4 oct.	SA DÉC - VĨNH LONG - CÁI BÈ
sam. 5 oct.	MỸ THO - HỒ CHÍ MINH-VILLE
dim. 6 oct.	HỒ CHÍ MINH-VILLE
lun. 7 oct.	HỒ CHÍ MINH-VILLE
mar. 8 oct.	HANOÏ
mer. 9 oct.	HANOÏ - *BAIE D'HALONG*
jeu-ven. 10-11 oct.	*BAIE D'HALONG* - HANOÏ ✈ PARIS

Jeu.-Ven. 26-27 Sept. PARIS ✈ SIEM REAP - ANGKOR

Rendez-vous à l'aéroport Paris-Roissy CDG. Décollage en fin de matinée pour Siem Reap. Arrivée à Siem Reap, il y a + 5 h de décalage horaire avec Paris.

Installation et déjeuner à l'Hôtel *Victoria Angkor Resort & Spa* ★★★★★. Dans l'après-midi, visite des ateliers des *« Artisans d'Angkor »* : lieu de préservation de l'identité khmère dans les domaines de la sculpture sur bois et pierre... fabrication de bougies, savons et préparation d'épices. Promenade au marché de nuit avec ses échoppes traditionnelles, particulièrement agréable pour flâner (souvenirs, artisanat, vêtements, livres...).

Dîner en ville. Nuit à votre Hôtel.

Samedi 28 Sept. SIEM REAP - ANGKOR

Petit déjeuner. Exploration *d'Angkor Thom*, vaste ensemble architectural accessible par 5 portes monumentales, abritant en son centre le *Temple-Montagne du Bayon*, célèbre pour ses tours aux 172 visages de Bouddha.

Visite de *Ta Prohm*, où aujourd'hui, la nature a repris le dessus et le résultat est époustouflant : des arbres jaillissent des bâtiments du temple et d'épaisses racines le recouvrent.

Après le déjeuner, vous visiterez le *Temple de Banteay Srei*, joyau de *l'Art Classique Khmer* datant de 1186 et dédié à la mère de Jayavarman II. Dégagé des lianes et de la forêt, en 1924, par l'archéologue Henri Parmentier, *Banteay Srei* qui signifie « citadelle des femmes », est d'une rare finesse : le joyau de l'art khmer classique. Le détail des sculptures sur chaque recoin de ce petit temple, en grès rose et latérite, est un véritable enchantement pour les yeux.

Dîner à Siem Reap. Puis, vous assisterez au spectacle du *Cirque Phare*. Retour et nuit à l'Hôtel.

CARTE D'IDENTITÉ DU **CAMBODGE**

Situation : Pays d'Asie du Sud-Est, situé dans la péninsule indochinoise.

Population : 16.204.486 habitants.

Composition ethnique : Khmers (90 %), Chinois (1 %), Vietnamiens (5 %), autres (4 %).

Superficie : 181.035 km^2 (88ème).

Langues : khmer, vietnamien, cham de l'Ouest.

Capitale administrative : Phnom Penh.

Plus grande ville et capitale économique : Phnom Penh (1,6 millions d'habitants).

Décalage horaire : + 5h.

Religions : Bouddhisme (97 %), Islam (2 %), Chrétiens (0,37 %).

Régime : Monarchie constitutionnelle.

Roi du Cambodge : Norodom Sihamoni.

Monnaie : Riel.

Alphabétisation : 94 %.

Espérance de vie : 80 ans (femmes), 71 ans (hommes).

PIB : 20,02 milliards de dollars.

Chômage : 0,3 %.

Sites classés par *l'Unesco* : *Angkor (1992), Temple de Preah Vihear (2008), Prei Kuk, site archéologique de l'ancienne Ishanapura (2017).*

TEMPLE ANGKOR WAT

Dimanche 29 Sept. SIEM REAP - LAC TONLÉ

Le jour lève son voile sur la cité *d'Angkor*. Longtemps interdit aux visiteurs, le joyau du Cambodge vous ouvre ses portes. À l'époque où notre Moyen Âge rayonnait, les bâtisseurs de Cathédrales construisaient *Notre-Dame de Paris* ; à 10.000 km de là, les architectes Khmers érigeaient l'une des plus belles cités de l'humanité. Enfouie sous un entrelacs de jungle, les pierres monumentales consacrent les mythes célestes... Visite du *Temple d'Angkor Wat*, chef-d'œuvre de l'architecture khmère. C'est le plus célèbre et le plus imposant de tous les monuments *d'Angkor*, dont les 5 tours sont devenues l'emblème, « frappé » sur le drapeau cambodgien.

Déjeuner à l'Hôtel.

Embarquement, accueil et installation à bord de votre yacht privé : *l'Indochine II*. Dîner de bienvenue. Première nuit à bord.

Traversant les siècles pour nous émouvoir, l'art lapidaire khmer magnifie l'union intime du divin et de l'humain. Construit selon le mythe par « l'architecte céleste », *Angkor Wat* signifie en khmer « la ville pagode ». Le temple le plus fameux et le plus majestueux du site est dédié au dieu *Vishnu*, ses tours sont même l'emblème du Cambodge, « frappées » sur ses couleurs. Sa construction commença au début du XII^{ème} siècle et dura 37 ans. La tour principale du temple central représente pour les hindouistes et les bouddhistes la montagne au centre de l'univers, la maison des dieux : le *Mont Meru*. Comme ce temple-montagne et ses 5 tours annelées ne suffisaient plus à la gloire de son Roi-Soleil, c'est toute une cité que le puissant Jayavarman VII ordonna ensuite de bâtir. Plus vaste encore que la Rome d'Auguste, sa ville couverte d'or et cerclée par un mur de 12 km de long subjugua les voyageurs venus de Chine. Aujourd'hui encore, couvert d'un entrelacs de jungle, le *Bayon* et ses tours aux 4 visages de Bouddha en est le pur joyau...

TA PROHM

VILLAGE FLOTTANT DU *LAC TONLÉ*

Lundi 30 Sept. LAC TONLÉ - KAMPONG CHHNANG - KAMPONG TRALACH

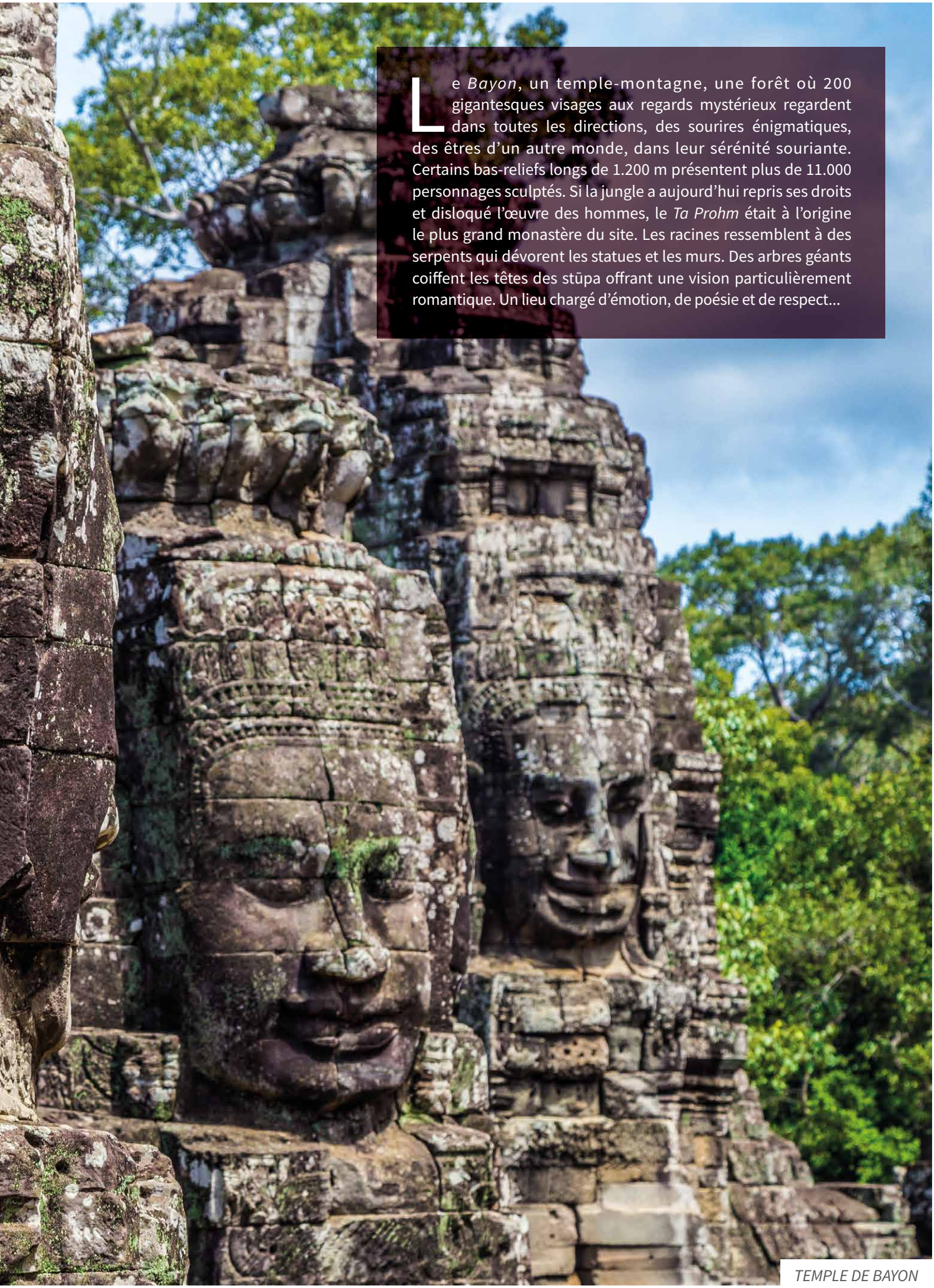
Petit déjeuner. Matinée de navigation sur le lac. Déjeuner à bord.

Situé à environ 90 km de Phnom Penh, *Kampong Chhnang* - capitale de la province du même nom - est un des plus grands ports de pêche, à l'embouchure Sud du *Lac Tonlé*. Il abrite des quartiers de style colonial, de charmantes maisons de pêcheurs et un authentique marché local. Cette charmante région est également connue pour sa poterie archaïque, appréciée dans tout le pays, et dont elle tire son nom (*Kampong Chhnang* signifiant « port de la poterie » en khmer).

Dégustation de produits locaux. Retour à bord puis navigation vers Kampong Tralach.

Dîner et nuit à bord.

Au centre du Cambodge, le *Tonlé Sap* (littéralement « grande rivière d'eau douce »), est un système hydrologique combinant lac et rivière. C'est le plus grand lac *d'Asie du Sud-Est* et la plus grande réserve de poissons d'eau douce du monde. Il est reconnu de première importance écologique et inscrit par *l'Unesco* au *Patrimoine Naturel Mondial,* depuis 1997. La *Rivière Tonlé Sap* traverse le Cambodge en diagonale, entre Siem Reap et Phnom Penh (capitale du Cambodge), où elle se jette dans le *Mékong*. Le *Tonlé Sap* revêt une importance capitale pour trois millions de Cambodgiens habitant à proximité. Il abrite un écosystème d'une grande diversité. Sur les rives du lac et de la rivière, les villages de pêcheurs se succèdent avec leurs constructions sur pilotis. La vie s'organise autour de la pêche, avec ces maisons flottantes qui se déplacent au gré des variations du niveau des eaux et des crues du *Mékong*. Durant la saison humide, la superficie de la rivière quadruple et son cours s'inverse, en direction du lac. Les paysans et les pêcheurs le remercient alors de ses bienfaits : c'est la *Fête de l'Eau (Bon Om Touk).*



Le *Bayon*, un temple-montagne, une forêt où 200 gigantesques visages aux regards mystérieux regardent dans toutes les directions, des sourires énigmatiques, des êtres d'un autre monde, dans leur sérénité souriante. Certains bas-reliefs longs de 1.200 m présentent plus de 11.000 personnages sculptés. Si la jungle a aujourd'hui repris ses droits et disloqué l'œuvre des hommes, le *Ta Prohm* était à l'origine le plus grand monastère du site. Les racines ressemblent à des serpents qui dévorent les statues et les murs. Des arbres géants coiffent les têtes des stūpa offrant une vision particulièrement romantique. Un lieu chargé d'émotion, de poésie et de respect...

TEMPLE DE BAYON

Mardi 1er Oct. KAMPONG TRALACH - KOH CHEN - PHNOM PENH

Visite de la *Pagode Wat Kampong Tralach Leu.* On y accède en traversant le village de Kampong Tralach, en char à bœufs, par une petite route perpendiculaire au fleuve, au milieu d'un paysage de rizières.

Retour à bord, appareillage et déjeuner au fil de l'eau.

Découverte de *Koh Chen*, un riche petit village d'artisans spécialisés dans le travail du cuivre gravé et argenté. Des objets d'ornements, utilisés pendant les cérémonies traditionnelles à la pagode ou les mariages, y sont façonnés.

Retour à bord et navigation vers Phnom Penh, où nous arriverons en fin d'après-midi. Promenade en « *tuk tuk* », tricycle motorisé, moyen de locomotion phare de la ville.

Spectacle traditionnel de danses *Apsara,* à bord de *l'Indochine II*. Dîner et nuit sur votre navire, à quai.

Originaire de Thaïlande, le *tuk tuk* est un tricycle motorisé généralement utilisé comme taxi. Il est constitué d'un ensemble monocorps avec un avant de scooter, prolongé d'une « carriole » capotée, sur 2 roues, réservée aux passagers (en général jusqu'à 3 adultes). Leur succès s'est étendu à toute *l'Asie*, *l'Amérique du Sud* et *l'Afrique*. Version motorisée du *rickshaw* indien, au Cambodge, il est aussi appelé *reumok* (issu du mot français « remorque », ou encore *kangbei* (3 roues). En 2014, 2 aventuriers finlandais ont entrepris un tour du monde en *tuk tuk*.

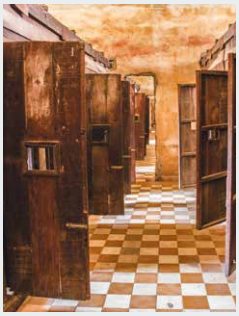
PALAIS ROYAL DE PHNOM PENH

Mercredi 2 Oct. PHNOM PENH

Fondée en 1434, la capitale du Cambodge conserve le charme de la période coloniale française, grâce à la réhabilitation d'une partie de son patrimoine architectural. Visite du splendide *Palais Royal*, cœur symbolique de la nation et l'un des plus beaux exemples d'architecture cambodgienne, s'inspirant du style khmer classique. Visite de la *Pagode d'Argent* (érigée en bois en 1892, reconstruite en 1962), pavée de plus de 5.000 dalles d'argent, d'1 kg chacune. Elle abrite les fresques inspirées du *Ramayana* et autres trésors de la couronne. Le site offre un angle de vue exceptionnel sur le *Mékong* et la *Rivière Tonlé Sap*. Visite du *Musée National* bâti en 1917 par les Français dans le style de l'architecture khmère : magnifique musée lapidaire abritant la célèbre statue de Jayavarman VII, assis, la tête légèrement inclinée dans une posture méditative. Déjeuner dans une authentique maison khmère. Visite de *l'École Tuol Svay Prey*, ancien centre de détention, de torture et d'exécution des *Khmers Rouges* durant la guerre civile. Temps libre au marché.

Retour sur votre navire, dîner et nuit à bord. Navigation vers le Vietnam.

L'école de *Tuol Svay Prey (colline des manguiers sauvages)*, était, jusqu'au milieu des années 70, un lycée. Il fut transformé en une tristement célèbre prison : de 1975 à 1979, des adultes et enfants y furent torturés et exécutés dans les anciennes salles de classe. *Tuol Sleng (la colline empoisonnée)* ou *S-21,* fut la plus connue des quelque 190 prisons que la police politique *(Santébal)* de la dictature khmère avait disséminées à travers le Cambodge, durant les années 1970. Située dans la capitale, Phnom Penh, dirigée par Kang Kek Ieu, alias « Douch », elle dépendait directement des dirigeants du régime. Tout détenu envoyé à *Tuol Sleng* était un « coupable » obligé, dont il s'agissait d'obtenir la confession de crimes si besoin imaginaires, avant son exécution. Les gardes du *Kampuchea* niaient toute humanité aux détenus. Au moins 12.380 enfants et adultes ont péri ici ! Moins de 200 survivants potentiels ont pu être identifiés parmi les 14.000 détenus (parfois cadres du régime, victimes des purges successives). Depuis janvier 1980, le site est reconverti en *Musée du Génocide khmer*.



CARTE D'IDENTITÉ DU **VIETNAM**

Situation : pays d'Asie du Sud-Est, situé à l'est de la péninsule indochinoise.

Population : 93 millions d'habitants.

Composition ethnique : Viêts (86 %), Tàys (1,9 %), Thaïs (1,8 %), Mường (1,5 %), autres (8,8 %).

Superficie : 330.967 km² (64ème).

Langues : vietnamien, tày, thaï, muong.

Capitale administrative : Hanoï.

Plus grande ville et capitale économique : Hồ Chí Minh-Ville (8,2 millions d'habitants).

Décalage horaire : + 5 h.

Religions : traditionnelle vietnamienne et irréligion ou athéisme (73,2 %), Bouddhisme (12,2 %), Catholiques (6,8 %), Chrétiens (8,3 %).

Régime : État communiste à parti unique.

Chef de l'État : Nguyễn Phú Trọng *(Président de la République Socialiste,* depuis 2018).

Monnaie : Đồng.

Alphabétisation : 94 %.

Espérance de vie : 80 ans (femmes), 71 ans (hommes).

PIB : 203 milliards de dollars.

Chômage : 2,45 %.

Sites classés par *l'Unesco* : *Citadelle de la dynastie Hô* (2011), *Ensemble de monuments de Huế* (1993), *Sanctuaire de Mỹ Sơn* (1999), *Ville ancienne de Hội An* (1999), *Baie d'Halong (1994)*, *Parc national de Phong Nha* (2003).

Les saveurs du Mékong

La nature offre à cette terre méridionale, une végétation luxuriante et des ressources abondantes en poissons. La *Rivière aux 9 Dragons* - comme les Vietnamiens nomment le *Mékong* - fertilise champs et rizières. Ici, l'eau nourricière du grand fleuve coule dans un labyrinthe de canaux et d'arroyos, avant de finir sa course en *Mer de Chine*. « Potager du pays », « grenier à riz » : la région est réputée pour sa tradition culinaire. Voici quelques suggestions pour découvrir la gastronomie du *Delta du Mékong*.

Plats du jour

Bun Ca : Soupe aux nouilles de riz avec du poisson.
(Gingembre, tomates, oignon vert, poisson-chat, citron, piments, germes de soja, basilic)

Salade du Mékong
(Carottes, poivron rouge, menthe, coriandre, basilic, citron, germes de soja, pousses d'épinards)

Pho
(Viande de bœuf, pâtes de riz, coriandre, gingembre frais, ciboulette)

Rouleaux de Printemps
(Pousses de soja, salade, carottes, concombre, Hùng qu, codiandre, ciboulette)

Lau Mam
(Porc, gingembre frais, tomates, oignon, ananas, vinaigre de riz, alcool de riz, nuoc mam)

La gastronomie vietnamienne est réputée comme l'une des meilleures au monde pour ses saveurs vives et raffinées. La fraîcheur des ingrédients est un facteur primordial : viandes, légumes, poissons ou fruits de mer... tous proviennent du fleuve gardien qui vous fera « traverser le temps ».

Jeudi 3 Oct. CHÂU ĐỐC - SA DÉC

Il n'y a pas de décalage horaire entre le Cambodge et le Vietnam. Déjeuner à bord. Arrivée à Châu Đốc en tout début d'après-midi.

Situé à la frontière, aux confins du Cambodge et du Vietnam, le territoire de la ville est devenu vietnamien, il y a 300 ans. Très attachante, la région épouse les rives du *Mékong*, au cœur d'un gigantesque quadrillage de rizières et de fermes flottantes. Châu Đốc prospère autour de la pêche et de la pisciculture. Au centre-ville, subsistent des bâtiments coloniaux, au charme désuet. Le marché qui les enserre est le cœur vibrant de la cité. Si la météo le permet, nous monterons sur la *Colline Sam,* seule montagne du delta, sacrée pour les Vietnamiens. Visite de la *Pagode Tay An* [édifiée en 1847, en harmonie avec la nature, elle est dédiée au culte de *Shakyamuni* et s'inspire des temples indiens ; des statues d'éléphants trônent à l'entrée et elle abrite 200 statues de bois] et du *Temple de la déesse Xu* [de nombreuses offrandes sont faites dans ce magnifique lieu de pèlerinage, consacré à la déesse-mère, protectrice des études et des affaires, depuis 1820]. À Châu Đốc cohabitent Chams, Vietnamiens, Chinois, Khmers... et toutes les religions semblent s'y donner rendez-vous. Bref, le Vietnam comme on l'aime, inattendu et authentique.

Retour à bord et navigation vers Sa Déc. Dîner et nuit sur *l'Indochine II.*

Vendredi 4 Oct. SA DÉC - VĨNH LONG - CÁI BÈ

Continuation vers la petite bourgade de Sa Déc. Réputée pour la qualité de ses terres, l'horticulture et la beauté de ses filles, elle est surnommée le *« Jardin de la Cochinchine »,* depuis l'époque coloniale. Découverte du superbe marché local et visite de l'ancienne demeure de Huyn Thuy Lê, qui fut *l'Amant* de la romancière Marguerite Duras. Elle passa, en effet, son adolescence à Sa Déc.

Déjeuner à bord et navigation vers Vĩnh Long, une des villes les plus intéressantes du delta : le pays des fruits - des mandarines et des oranges -, une terre basse rendue riche par les alluvions, baignée, irriguée, maternée par la *« Mère des Eaux »*, le *Mékong*. Située entre deux bras du fleuve, la vie s'y organise autour de l'eau. Des centaines d'embarcations foisonnent entre les maisons sur pilotis. Promenade en bateaux à travers les *arroyos* et les vergers menant à Cái Bè. Découverte d'une briqueterie, ainsi qu'une fabrique artisanale de riz soufflé, de galettes de riz destinées à la fabrication de *nems* et d'alcool de riz.

Retour à bord. Dîner et nuit de navigation, en direction d'Hồ Chí Minh-Ville.

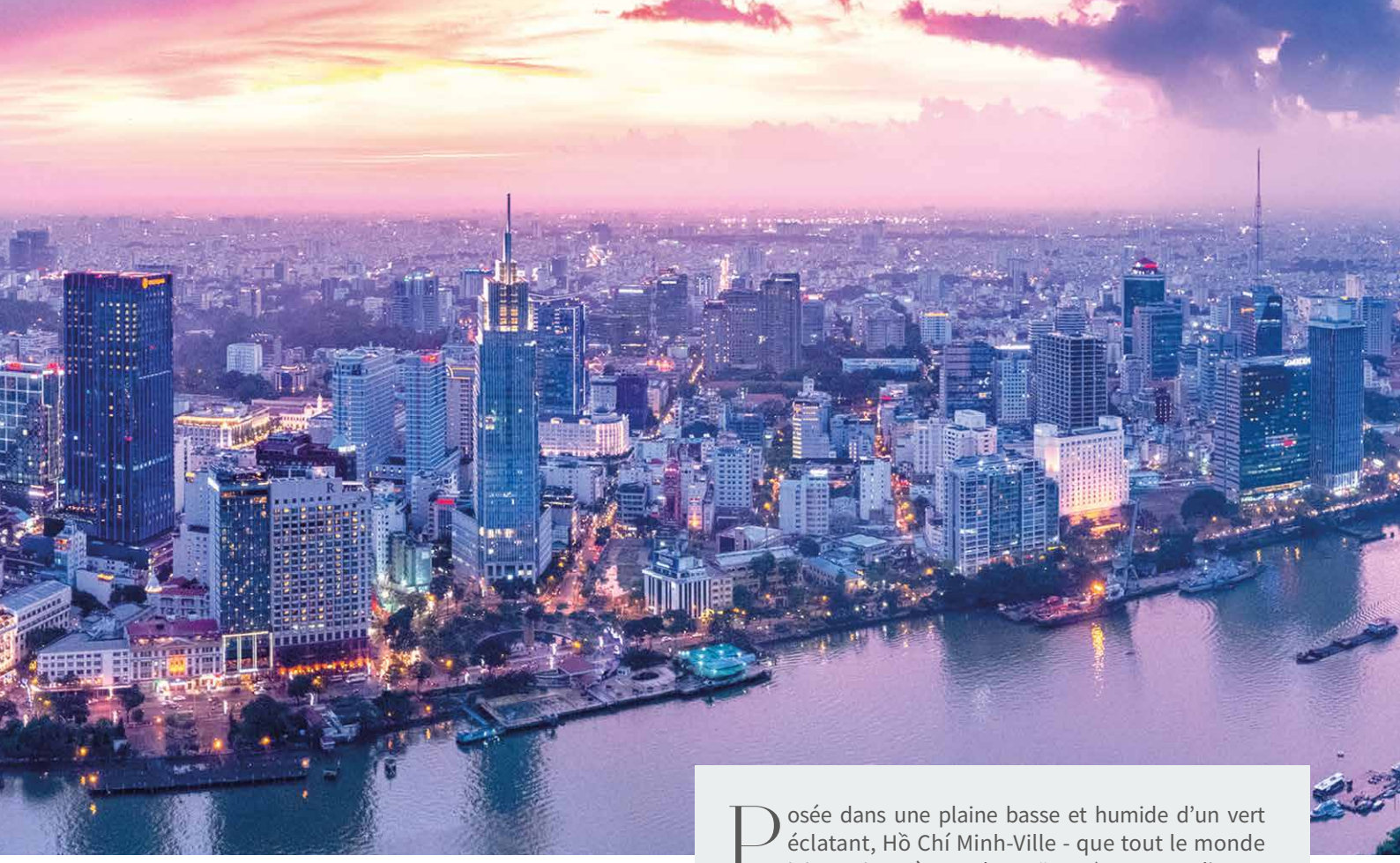
Samedi 5 Oct. MỸ THO - HỒ CHÍ MINH-VILLE

Les îles proches de Mỹ Tho (plus grand port fluvial du delta) sont connues pour leurs nombreux vergers et jardins fruitiers. Les eaux pourvoient une vie économique intense et des paysages uniques. Le climat y est chaud et agréable toute l'année. La campagne environnante constitue l'un des plus luxuriants jardins du Vietnam (cocotiers, bananiers, manguiers, longaniers). Sur la plus grande des îles, *Thới Sơn - l'Île de la Licorne* se présente comme une belle île tropicale de 11 km^2, encore sauvage et particulièrement verdoyante grâce à son réseau de canaux -, nous visiterons une ferme apicole et dégusterons une spécialité de thé au miel ainsi que des fruits exotiques. Ambiance bucolique garantie. Navigation à bord de petits sampans sur le canal bordé de palmiers d'eau, pour observer la vie du fleuve et les traditions villageoises.

Déjeuner à bord. Reprise d'une magnifique navigation par le très étroit *Canal de Chao Gao* en direction d'Hồ Chí Minh-Ville. Premier aperçu de la ville. Posée dans la boucle d'une rivière nonchalante, au cœur d'une plaine basse et humide d'un vert éclatant, Hồ Chí Minh-Ville - que tout le monde ici continue à appeler Saïgon (son nom d'avant 1975) - a connu 95 ans d'influence française, supporté les Américains, résisté à la bureaucratie du Nord. Aujourd'hui, la capitale économique du Vietnam fait preuve d'un insolent dynamisme. C'est une cité boulimique, frénétique, entreprenante et frondeuse, commerçante, méridionale et tropicale... et son niveau de vie est supérieur au reste du Vietnam.

Dîner à bord et nuit à quai, dans l'ex-Saïgon.

Depuis le Cambodge, le *Mékong* aborde le Vietnam en 2 bras principaux, le *Tiền Giang* et le *Hậu Giang*, entrant en *Mer de Chine* méridionale par 9 estuaires qui lui valent son nom de « Fleuve des 9 Dragons ». Vous voici dans le *Delta du Mékong*, aux eaux pourvoyeuses d'une vie économique intense et de paysages uniques. Ici, on cultive le riz, on pêche le poisson, on s'affaire dans les villes riveraines. *Mỹ Tho*, « la bonne herbe parfumée », est une ville tranquille et prospère, d'environ 170.000 habitants, située au cœur du *Delta du Mékong*. De toutes les villes du delta, Mỹ Tho est la plus proche de Hồ Chí Minh-Ville. Capitale de la province de Tiền Giang, située sur la rive nord d'un des 9 bras du *Mékong*, Mỹ Tho reste le premier port fluvial du delta, où transitent les cargos en route pour le Cambodge. La campagne environnante constitue l'un des plus luxuriants jardins du Vietnam, connu pour ses nombreux vergers, ses immenses rizières et son réseau imbriqué de petits canaux. Vous y comprendrez toute l'importance du mythique *Mékong*, que Marguerite Duras immortalisa dans *L'Amant*. Mỹ Tho a été fondée dans les années 1680 par des réfugiés chinois ayant fui Taïwan sous la *Dynastie Qing*. La région fut annexée par le Vietnam au XVIII^{ème} siècle, comme point d'entrée stratégique sur le *Mékong*. Son économie prospéra sous la domination française de la *Cochinchine*. Si Mỹ Tho fut un enjeu considérable pendant la Seconde Guerre mondiale, elle connut surtout l'une des premières batailles de la Guerre du Vietnam.



Dimanche 6 Oct. HỒ CHÍ MINH-VILLE (SAÏGON)

La journée sera consacrée à la découverte d'Hồ Chí Minh-Ville (Saïgon). Construite par les Français en 1859, au début de l'ère coloniale, Saïgon était le premier port du Vietnam. Ce tour panoramique de la ville comprend le *Palais de la Réunification*, la *Cathédrale Notre-Dame* et *la Poste Centrale*.

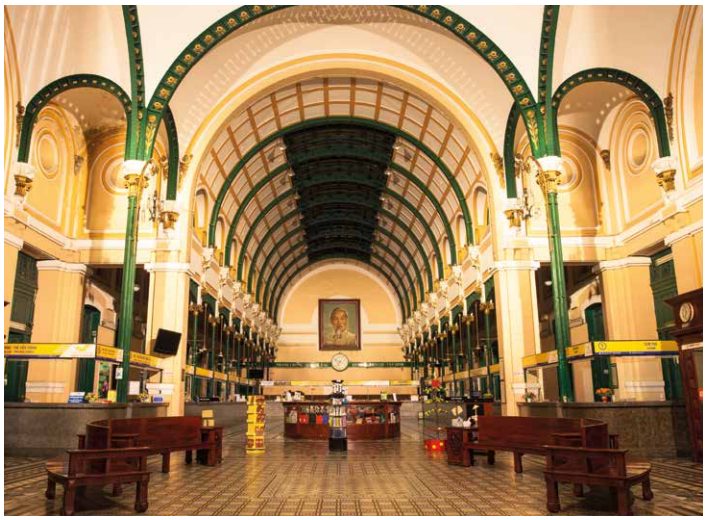
Retour et déjeuner à bord. L'après-midi, nous visiterons les *Tunnels de Cu Chi*. Ce site retrace le mode de vie des soldats *Viêt-cong* et des civils pendant la guerre du Vietnam. Vous découvrirez toutes leurs ingénieuses techniques de survie.

Retour à bord. Cocktail et dîner de *l'Au-Revoir*. Vous passerez votre dernière nuit sur *l'Indochine II.*

LA POSTE CENTRALE - HỒ CHÍ MINH-VILLE

Voici l'un des plus précieux témoignages de l'architecture coloniale, un des plus anciens bâtiments de la ville et son symbole architectural. Sa charpente métallique a été conçue par **Gustave Eiffel** lui-même. Elle a été construite entre 1886 et 1891 par l'administration des Postes Françaises.

Posée dans une plaine basse et humide d'un vert éclatant, Hồ Chí Minh-Ville - que tout le monde ici continue à appeler Saïgon (son nom d'avant 1975) - a été occupée en premier lieu par les Khmers, sous le nom de Prey Nokor. Ce sont les Viêts du XVII^{ème} siècle qui la nommèrent Saïgon. La ville a connu 95 ans d'influence française, supporté les Américains (jusqu'en 1975 et la *Chute de Saïgon* marquant la fin de la *Guerre du Vietnam*), résisté à la bureaucratie du Nord (les vainqueurs de la guérilla l'ont rebaptisé en hommage à leur dirigeant, Hô Chi Minh, décédé en 1969). Aujourd'hui, les stigmates de la guerre ont disparu. La plus grande ville et capitale économique du Vietnam fait preuve d'un insolent dynamisme. C'est une cité boulimique, frénétique, entreprenante et frondeuse, commerçante, méridionale et tropicale... où le niveau de vie est supérieur au reste du pays. Petites rues sans âge, héritage colonial, temples caodaïstes baignés d'encens, gratte-ciel futuristes, galeries marchandes dernier cri... même si Saïgon a perdu son titre de capitale, cédant sa place à Hanoï, elle incarne l'aspect le plus grisant du Vietnam.



Il y a le *Delta du Nil,* et celui de *l'Amazone*, parmi les plus grands de la planète, mais aucun d'eux n'est aussi fertile et habité que le *Delta du Mékong*, au Vietnam. C'est le grenier à riz du pays, baigné par la « Mère des Eaux » venue du *Tibet*. Dernier grand monstre sacré *d'Asie*, le *Mékong* y est tour à tour tranquille ou dévastateur. Ce puissant souverain fluvial forme un royaume à part, entre terre et mer, où les flots gouvernent la nature et les hommes. Voyage dans une région fascinante. Des hauteurs de *l'Himalaya* à la Mer de Chine, le Mékong parcourt plus de 4.000 km et irrigue 6 pays. En sortant du Cambodge, le grand fleuve traverse le sud du Vietnam, où il éclate en 9 branches formant un des deltas les plus vastes du monde (960.000 ha, soit les 2/3 de *l'Île-de-France*). Les Vietnamiens l'appellent *Cuu Long*, ce qui signifie « 9 dragons ». Le *Mékong* se partage en 9 bouches qui crachent leurs eaux et leurs alluvions dans la mer. En période de crue, le niveau des flots monte rapidement, le fleuve inonde les berges. En dehors des crues, le *Mékong* est une force tranquille. 2 fois par jour, les marées pénètrent à l'intérieur des terres, apportant des poissons d'eau de mer, mais aussi du sel marin, ce qui est un fléau pour les rizières. Nous sommes ici dans le « grenier à riz » du Vietnam, un monde plat et infini, où le vert domine, où il est plus important d'avoir une barque qu'une voiture. Les voies d'eau secondaires forment un incroyable réseau aquatique, un labyrinthe desservant les hameaux les plus reculés. De nombreux villageois circulent à bicyclette ou en vélomoteur sur des chemins à peine plus larges qu'un sentier de randonnée en Europe. Les autres utilisent des barques à moteurs. Grand souverain du delta, *« Maître Mékong »* est aussi aimé que redouté. C'est une « Mère des Eaux » (son nom en vietnamien) et une voie de transport maritime essentielle à l'économie du delta.

CANAL DE CHAO GAO

Lundi 7 Oct. HỒ CHÍ MINH-VILLE (SAÏGON)

Après le petit déjeuner, vous quitterez à regret votre navire.

Découverte de *Cholon*, son nom signifie « grand marché », des ribambelles d'échoppes bordent les rues du centre commerçant chinois de la capitale. *Cholon*, le ventre et la marmite de Saïgon ! Un demi-million de Vietnamiens d'origine chinoise, appelés Hoa, habitent cet immense et fascinant quartier à part, sorte de *Chinatown* effervescent qui s'est greffé sur la partie Ouest de la ville, telle une sœur jumelle.

Déjeuner en ville. Depuis l'aéroport d'Hồ Chí Minh-Ville, nous nous envolerons pour Hanoï. Accueil, installation, dîner et nuit à l'Hôtel *Mövenpick* ★★★★★.

PRIÈRES À CONSUMER

ÉVOCATION DE LA GUERRE DU VIETNAM

Le Vietnam est une nation de 2.000 ans d'âge, colonisée par les Français (1858-1954). Suite aux Accords de Genève, la France quitte la région (au terme de la Guerre d'Indochine).

Le Vietnam voit son indépendance reconnue, mais les puissances lui imposent une partition au niveau du 17ème parallèle. Présidé par Hô Chi Minh, le Nord engage la lutte armée contre le Sud, soutenu par les États-Unis. L'échec politique et militaire du régime de Diêm, au Sud, conduit le Président Kennedy à autoriser (1961), des opérations de sabotage, de renseignement et un coup d'État.

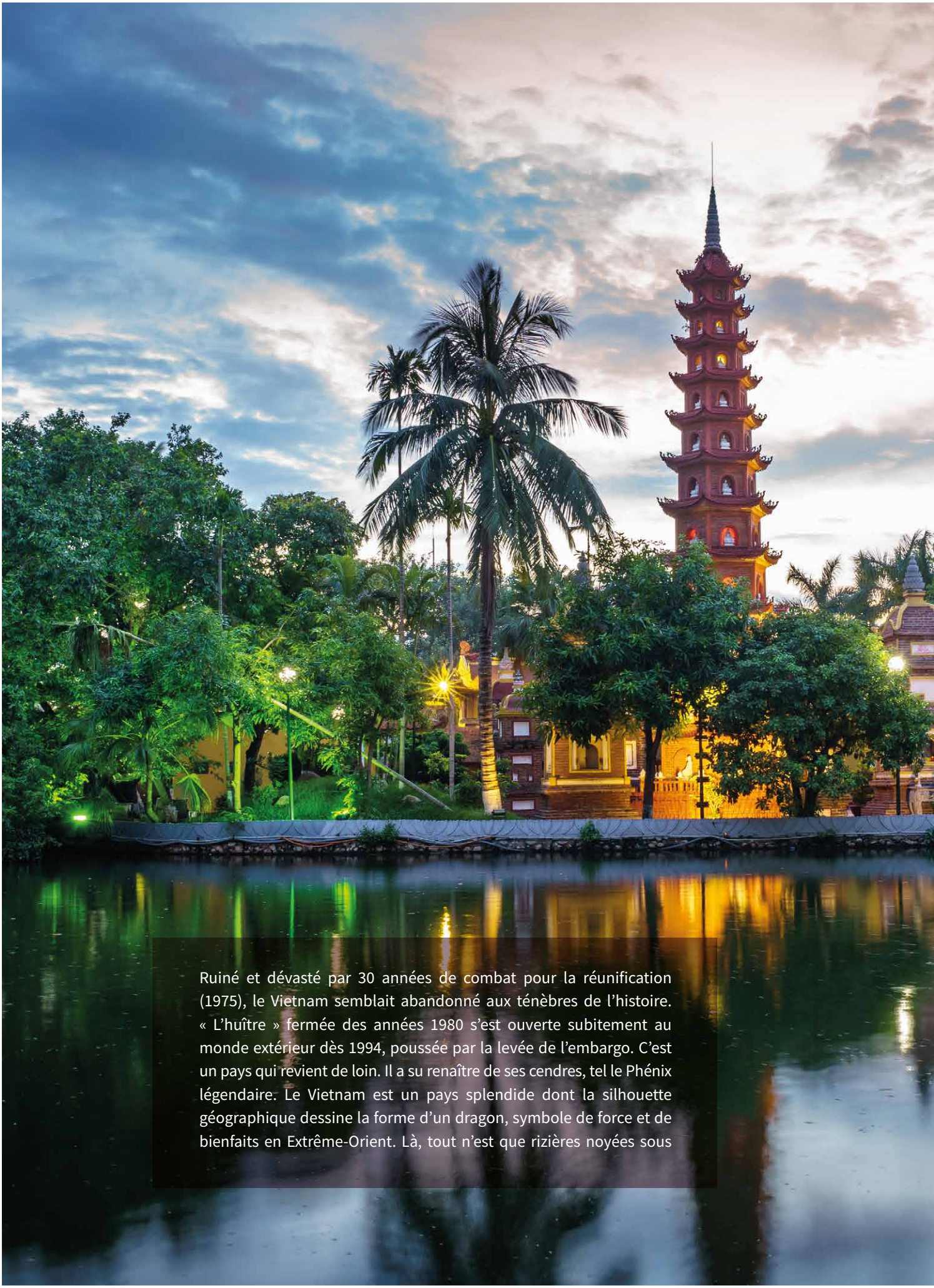
La détérioration de la situation dans le Sud incite son successeur, Lyndon B. Johnson, à s'engager davantage. En 1964, l'incident naval du Golfe du Tonkin provoque l'escalade militaire. Les États-Unis bombardent le Nord (500.000 tonnes de bombes de 1965 à 1968) et interviennent dans le Sud (mars 1965). 1966-1967, les opérations se concentrent autour du 17ème parallèle, de Da Nang, Quang Tri et en Cochinchine, près de Saïgon. Le bombardement des pistes Hô Chi Minh reste sans effet. Les effectifs américains atteignent 536.000 hommes, en 1968. Quant à ceux du Viêt-cong, ils passent de 135.000 à plus de 300.000.

Les Américains restent impuissants à obtenir la victoire. Bien que lourdement frappé, le Nord ne cède pas. Ses atouts augmentent même : mauvaise conscience de l'Occident, appui des partis communistes et des courants neutralistes, assistance matérielle de l'URSS et de la Chine.

L'Offensive du Têt (janvier 1968) menace Huế et Saïgon. Même si c'est finalement un échec Viêt-cong, le président américain est contraint de renoncer à un nouveau mandat. Il décide d'arrêter les bombardements au Nord (mai 1968). Des négociations aboutissent à l'ouverture de la Conférence de Paris (janvier 1969). Richard Nixon succède à Johnson, et de 1969 à 1972, les événements militaires et diplomatiques sont étroitement liés. Le 30 mars 1972, le Viêt-cong mène une nouvelle offensive vers le Nord. Devant la contestation, le Président Nixon ouvre la voie du rapatriement total des troupes américaines. Un accord de cessez-le-feu est signé à Paris, le 27 janvier 1973. Même si les États-Unis se détournent du conflit, la guerre continue entre les « deux Vietnams ».

En mars 1975, les Nord-Vietnamiens lancent une nouvelle offensive d'envergure : leurs blindés entrent dans Saïgon, le 30 avril 1975. Le nouvel État, unifié, prend le 2 juillet 1976, le nom de République Socialiste du Vietnam.

La soumission du Sud se traduisit par les drames de la rééducation et de l'émigration des boat-people. L'échec des États-Unis, marque le premier conflit perdu de toute leur histoire.



Ruiné et dévasté par 30 années de combat pour la réunification (1975), le Vietnam semblait abandonné aux ténèbres de l'histoire. « L'huître » fermée des années 1980 s'est ouverte subitement au monde extérieur dès 1994, poussée par la levée de l'embargo. C'est un pays qui revient de loin. Il a su renaître de ses cendres, tel le Phénix légendaire. Le Vietnam est un pays splendide dont la silhouette géographique dessine la forme d'un dragon, symbole de force et de bienfaits en Extrême-Orient. Là, tout n'est que rizières noyées sous

le soleil, haies de bambous et chapeaux coniques, images d'une Asie éternelle, miraculeusement préservée, vibrante et authentique. Du *Delta du Mékong* à la *Baie d'Halong*, d'Hồ Chí Minh-Ville, la grande cité du Sud, à Hanoï, la capitale à l'architecture coloniale préservée, c'est une découverte enthousiasmante. Tout y change très vite, dans une espèce d'impatience à vouloir rattraper le temps perdu. En dépit d'une croissance économique fulgurante, le Vietnam n'a pas vendu son âme aux diables du progrès. Le pays se forge un nouveau destin.

PAGODE TRẤN QUỐC

Mardi 8 Oct. HANOÏ

Petit déjeuner. Journée consacrée à la découverte de la capitale. Vous vous promènerez vers l'imposant *Mausolée d'Hô Chi Minh* dominant la *Place Ba Dinh*, la maison sur pilotis située dans le parc adjacent et la *Pagode Môt Côt* ou *Pagode au Pilier Unique* (construite par l'empereur Lý Thái Tông, en hommage à la déesse de la miséricorde, qui avait exaucé son vœu d'avoir un fils, elle fut reconstruite aux XIII^{ème} et XX^{ème} siècles ; à l'origine, son pilier était en bois de teck ; son architecture typique épouse la forme d'une fleur de lotus). Visite du *Temple de la Littérature* : le plus grand temple d'Hanoï célèbre l'éducation et les enseignements de Confucius depuis sa fondation, en 1073. Il s'agit de la première université du Vietnam et aujourd'hui, un des monuments les plus visités de la ville. L'ensemble se compose de 5 cours bordées de temples et plantées d'arbres majestueux pour certains débordant sur les murs environnants. Des bonsaïs de différentes essences d'arbres agrémentent le tout. L'une des 5 cours de ce temple, entoure le plus parfait exemple de l'architecture vietnamienne. La *Porte de la Grande Réussite* donne accès à la 4ème cour hébergeant l'autel de Confucius, un chef-d'œuvre !

Déjeuner en ville. Promenade en cyclo-pousse dans le centre-ville, aussi appelé le *Quartier des 36 Corporations*. Visite du quartier des ambassades avec ses nombreuses maisons coloniales. Nous assisterons enfin à un spectacle traditionnel de marionnettes sur l'eau.

Dîner en ville. Nuit à l'Hôtel.

Capitale du Vietnam, la vaste métropole d'Hanoï (*« la ville en deçà du fleuve »)* borde le *Fleuve Rouge*, issu du *Yunnan*, dont elle se protège par une immense digue. Elle s'est développée autour d'une multitude de lacs et villages. Avec ses larges boulevards, ses jardins, ses lacs bordés d'arbres, ses pagodes anciennes, ses maisons tubes du *Quartier des 36 Guildes*, ses demeures coloniales de l'ancienne concession française, au charme incontestable... Hanoï est une des plus élégantes, exotiques et captivantes capitales d'Asie. Les colporteurs coiffés de chapeaux coniques y côtoient les citadins attablés aux cafés et les adeptes du *taï-chi*. Restée authentiquement vietnamienne - bien que forgée par 2 cultures, chinoise et française - Hanoï est une ville énergique, contrastée et cosmopolite, où coexistent l'histoire ancienne, l'héritage colonial et la modernité.

TEMPLE DE LA LITTÉRATURE

Une légère brume floute ce matin la *Baie d'Halong*. Les « larmes du dragon » - la légende raconte que la baie aurait été créée par cet animal magique - se nimbent de voiles fantomatiques, apportant encore plus d'intensité au mystère du labyrinthe rocheux. Voici le paysage le plus célèbre d'Asie : une formation karstique (il y a quelques millions d'années, *Halong* devait être un plateau taraudé par l'eau de pluie, où d'immenses masses de calcaire se désagrégeaient, laissant debout les roches les plus dures, livrées ensuite aux coups de boutoir du vent et de la mer) a laissé un ensemble de près de 2.000 pains de sucre de toutes formes, de toutes tailles et recouverts de plantes saxicoles. Émergeant des eaux turquoises de la *Mer de Chine*, ils cachent grottes et lacs intérieurs (qui servirent de refuges aux combattants de la guérilla nord-vietnamienne dans les années 1940-1950) sur des centaines de kilomètres. Le paysage change sans cesse, l'atmosphère est étrange. La *Baie d'Halong* fut le paradis des pirates à la fin du XVIII^{ème} siècle. L'endroit a été classé au *Patrimoine Mondial de l'Humanité* par *l'Unesco,* en 1993, sous le critère de « beauté naturelle ».

Mercredi 9 Oct. HANOÏ - BAIE D'HALONG

Petit déjeuner. Départ pour la *Baie d'Halong*. Paysages d'une sérénité absolue, rythme ancestral, chapeaux coniques, rustiques charrues tirées par des buffles... ici le temps semble arrêté.

Embarquement, accueil et installation à bord du *Yacht Élégance*. Déjeuner à bord.

Nous partirons en croisière à la découverte des milliers d'îlots rocheux aux formes curieuses de la mythique *Baie d'Halong*, émergeant des eaux couleur émeraude. Dîner à bord. Nuit à l'ancre dans la baie.

Jeu. 10 - Ven. 11 Oct. HALONG - HANOÏ ✈ PARIS

Avant le petit déjeuner, séance de *taï-chi* sur le pont. Visite de l'une des grottes les plus importantes de la baie. Continuation de la croisière à la découverte des paysages extraordinaires de « la 8ème merveille du monde ».

Vous prendrez un délicieux *brunch,* avant de débarquer.

Décidément, les richesses du Vietnam rendent son hospitalité et ses raffinements inoubliables. Porté par la noblesse du dragon, le pays apparaît serein et préservé. Comme l'Égypte avec le *Nil*, le *Tonkin* est un don du *Fleuve Rouge*. Dans la quiétude des rayons du soleil, une jonque navigue vers de nouveaux horizons...

Départ pour l'aéroport d'Hanoï. Décollage de votre vol retour. Arrivée à Paris le 11 octobre au matin (il y a -5 h de décalage horaire).

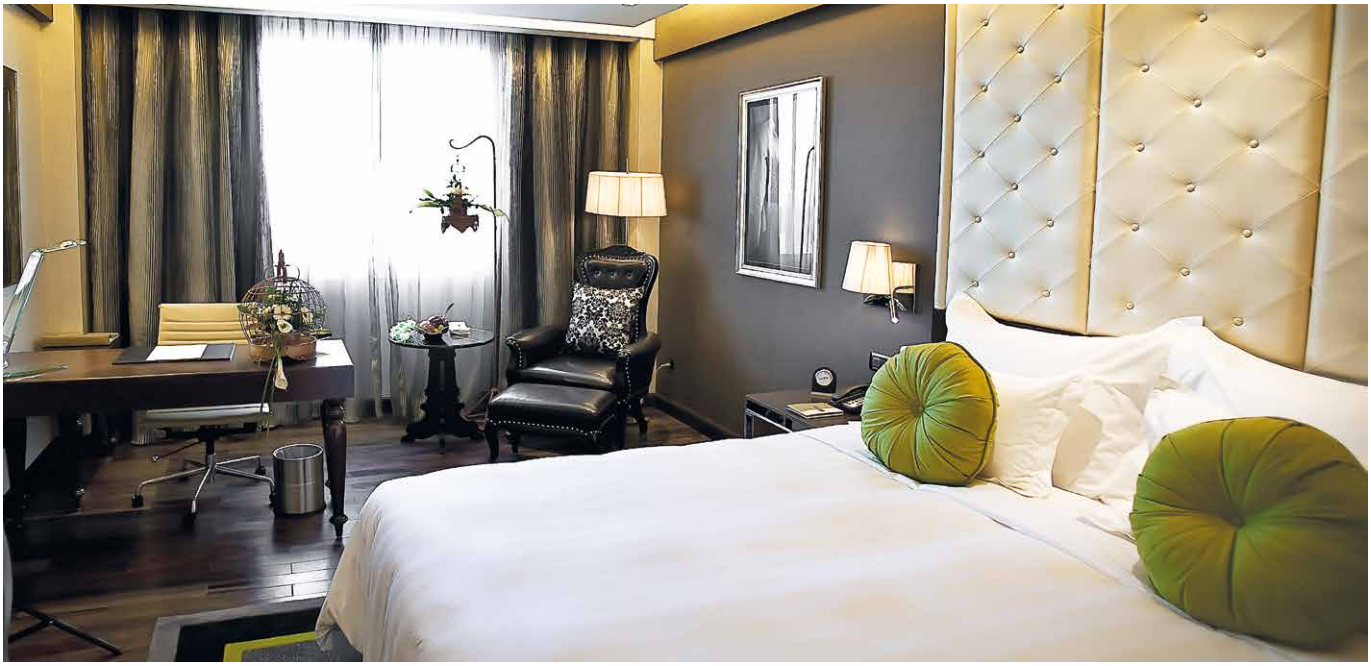
LA *BAIE D'HALONG* EN MAJESTÉ

VOS HÔTELS D'EXCEPTION

HÔTEL MÖVENPICK - HANOÏ

★★★★★

Idéalement situé dans le quartier animé et coté de Hoàn Kiếm - à proximité du *Temple de la Littérature*, du *Mausolée d'Hô Chi Minh* et du *Théâtre National de Marionnettes sur l'Eau ;* le centre-ville est à 5 min -, cet Hôtel est l'un des meilleurs d'Hanoï. Il combine le charme et l'élégance de l'architecture franco-coloniale, avec les services 5 Étoiles et le confort dernier cri. Mention spéciale pour les attentions du personnel. Ses 154 chambres et suites raffinées offrent une vue sur le quartier français. Elles disposent d'une literie biologique, de la connexion Wifi, de la télévision par câble, d'un coffre-fort, d'un mini-bar... L'établissement propose en outre une salle de sport, un sauna, des massages et soins de bien-être. Ouvert toute la journée, le restaurant *Mangoustan* propose une excellente cuisine internationale du petit déjeuner au dîner. Le *Lounge 83* et sa cave à vins sont idéals pour se retrouver entre amis autour d'un verre ou d'un cocktail.

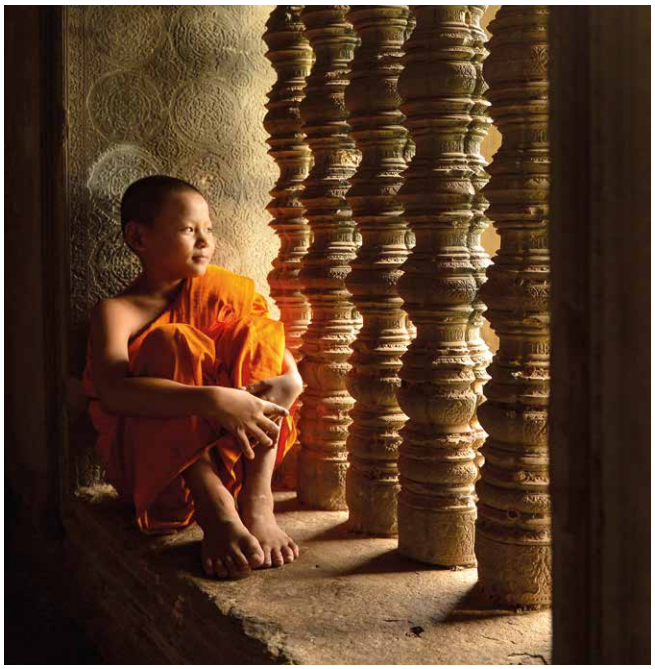


5 Étoiles, choisis pour leur catégorie, leur situation, leur histoire... tous contribuent à faire de ce voyage une expérience inoubliable.

VICTORIA ANGKOR RESORT & SPA - SIEM REAP

★★★★★

Architecture de charme, bois exotiques et jardins tropicaux... Le *Victoria Angkor* est un Hôtel 5 Étoiles iconique, construit dans le style colonial des années 30. Situé au cœur du quartier français de Siem Reap, il combine le bien-être, l'élégance et le raffinement de l'Art de Vivre à la française. Le décor de ses 130 chambres et suites avec balcon s'inspire directement de l'histoire de *l'Indochine*. Cette oasis de paix jouxte le centre-ville, face au *Parc Royal*. Parfaitement intégré dans son environnement naturel, il se trouve à quelques minutes *d'Old Market*, et à quelques kilomètres seulement des *Temples d'Angkor*. Promenez-vous autour du jardin, reposez-vous au bord de la piscine d'eau salée, détendez-vous dans le jacuzzi à ciel ouvert, découvrez les massages relaxants du Spa, et régalez-vous dans le restaurant français : *Le Connaisseur*. Les charmes désuets de cet Hôtel sont très prisés des artistes, des diplomates et des globe-trotteurs romantiques.

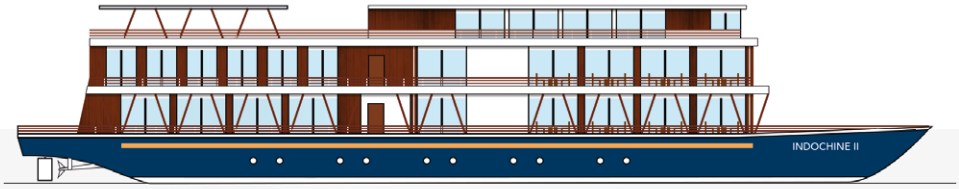


BIENVENUE À BORD DU NOUVEAU FLEURON DU *MÉKONG* : *RV INDOCHINE II*

DÉCOUVREZ LE *MÉKONG* AUTREMENT
À BORD D'UN NAVIRE FLAMBANT NEUF !

Confort, modernité, équipements de pointe, matériaux nobles, cabines spacieuses de 18,5 m² avec balcon privé... inauguré en Septembre 2017, le RV INDOCHINE II s'impose comme le nouveau joyau du Mékong.

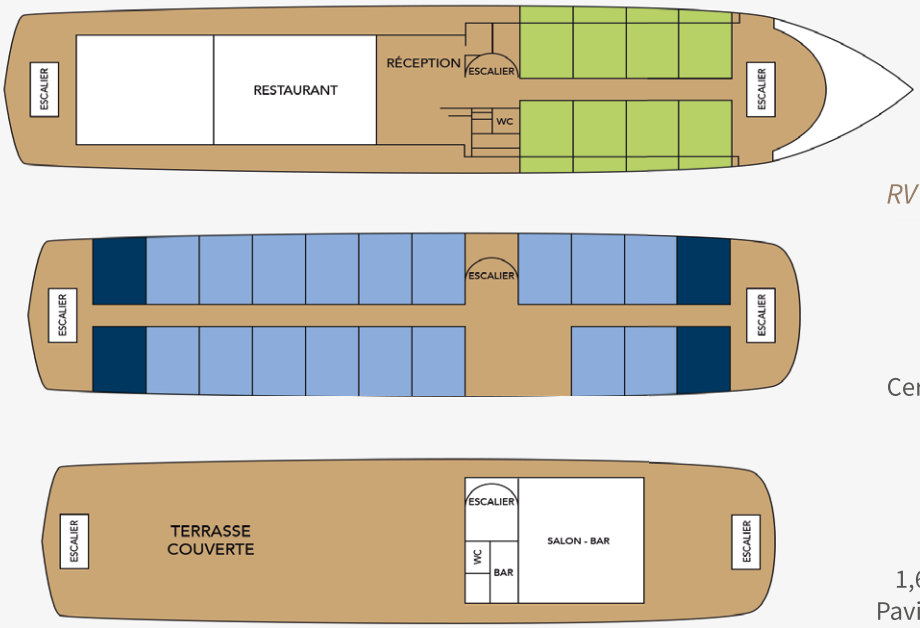
Nouveau fleuron lancé en 2017, le *RV Indochine II*, de conception française, est entièrement réservé aux voyageurs *TMR*, parcourant le *Fleuve Mékong*, du Cambodge au Vietnam. À l'instar des navires derniers cris, il est classé 5 Étoiles. Ses 31 cabines avec balcon (23 sur le pont supérieur et 8 sur le pont principal) sont ultra confortables. Elles offrent 18,5 m² d'espace intérieur et 4 m² de balcon privé. Les 3 ponts du bord (mensurations : 65 m de long par 13 m de large) s'habillent de bois exotiques, de matériaux nobles et d'équipements de pointe. Son style élégant allie ainsi à merveille les influences coloniales et contemporaines. Depuis le *pont soleil*, vous observerez idéalement la vie du fleuve. Vous profiterez de toutes les installations de loisirs : le grand salon-bar panoramique moderne et coloré (110 m²), le bar extérieur, la piscine chauffée et abritée sous auvent, le salon de plein air et les multiples transats « bain de soleil ». Le *pont supérieur* est entièrement consacré aux cabines, tandis que le *pont principal* regroupe également la réception, les boutiques et le restaurant (120 m²), à l'arrière. À bord de cette nouvelle petite unité choisie et entièrement réservée à votre intention par *TMR*, vous vivrez de splendides cabotages... le meilleur point de vue sur les beautés du *Mékong*.



PONT PRINCIPAL
8 cabines

PONT SUPÉRIEUR
23 cabines avec balcon, dont 4 avec mini-terrasse

PONT SOLEIL



Cabine extérieure balcon standard

Cabine extérieure balcon supérieure

Cabine extérieure terrasse

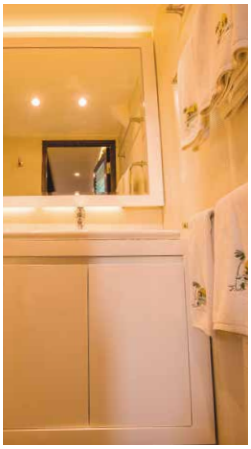
RV INDOCHINE II

31 cabines
62 passagers
Construction 2016/2017
Certification 5 ancres
Décor colonial et contemporain
12 nœuds
65 m de long
13 m de large
1,6 m de tirant d'eau
Pavillon : cambodgien

VOTRE NOUVEAU HAVRE DE SÉRÉNITÉ

Le *RV Indochine II* accueille 62 passagers dans ses 31 cabines toutes extérieures. Spacieuses (18,5 m²), elles sont baignées de lumière, grâce aux baies vitrées frontales, donnant sur un balcon privatif de 4 m² (4 cabines disposent même d'une terrasse).

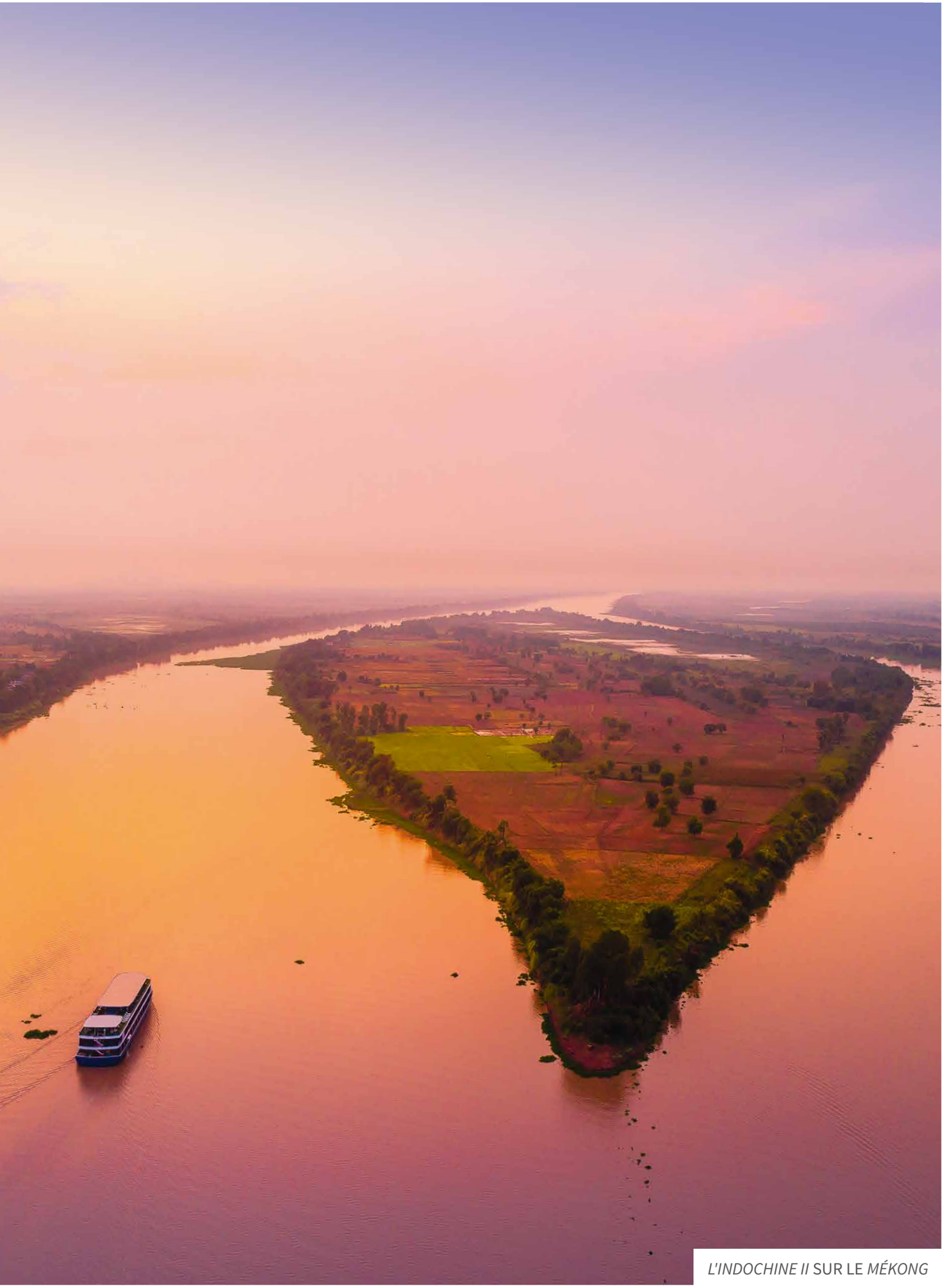
La décoration s'inspire directement de l'époque coloniale. Deux lits bas transformables, de grands espaces de rangement, une salle de bains contemporaine (avec sèche-cheveux), toilettes privées, bureau, télévision, coffre-fort, climatisation réglable. Des peignoirs seront mis à votre disposition. Wifi à bord.



CABINE BALCON

L'ART DE VIVRE FRANÇAIS ET LES MEILLEURS SERVICES À BORD...

Personnel dévoué, restaurant haut de gamme, grand salon-bar cosy, pont soleil avec piscine et bar, blanchisserie, espace bien-être avec salle de massages, livres, jeux de société et films sur la culture et l'histoire de l'Indochine et de l'Asie, conférences, spectacles à bord, navire lumineux et ouvert sur la navigation... TMR vous invite à vivre la plus belle odyssée du Mékong.



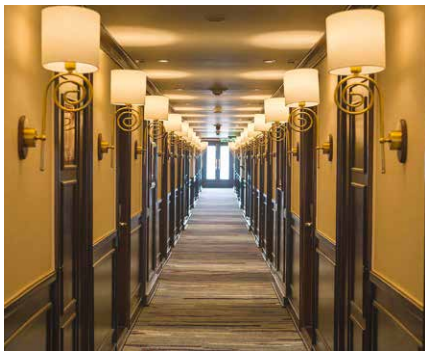
L'INDOCHINE II SUR LE *MÉKONG*

VOTRE CROISIÈRE DANS LA *BAIE D'HALONG*,
À BORD DU YACHT *ÉLÉGANCE*

Summum du confort et de l'élégance : la plus belle croisière de la Baie d'Halong.

Inspiré des jonques traditionnelles, ce yacht élégant - un des plus luxueux de la baie - reflète parfaitement la majesté du paysage alentour. Le *Paradise Élégance* fusionne le style contemporain avec l'artisanat vietnamien. Il vous fera explorer la *Baie d'Halong* et vous en offrira une expérience très intime, avec une nuit à l'ancre. Le navire comprend 5 ponts, ouverts sur les paysages, notamment avec un toit-terrasse et des salons extérieurs très agréables. Toutes les cabines jouissent d'un balcon avec vue privée sur la baie (service en chambre 24 h / 24 h !). Restaurant, piano-bar, salons, Wifi offert, Spa et centre de bien-être... complètent les aménagements.

2018 ATTESTATION d'EXCELLENCE tripadvisor



Participez à la nouvelle aventure entièrement conçue par *TMR* :

La Fleur du Mékong, du 26 Septembre au 11 Octobre 2019

16 JOURS / 13 NUITS

	CATÉGORIE DE CABINE	PRIX PAR PERSONNE *
1	CABINE EXTÉRIEURE BALCON STANDARD	5.500 €
2	CABINE EXTÉRIEURE BALCON SUPÉRIEURE	5.650 €
3	CABINE EXTÉRIEURE TERRASSE	6.050 €

*Sur la base de deux personnes.

PLAN DE VOL

Aller du 26 au 27 Septembre 2019 :

PARIS (CDG) / SINGAPOUR **Airbus A380** *Singapour Airlines*	12H / 06H50 *12h50 de vol*
SINGAPOUR / SIEM REAP **Airbus A320** *Singapour Airlines*	10H00 / 11H15 *2h15 de vol*

Retour du 10 au 11 Octobre 2019 :

HANOÏ / SINGAPOUR **Airbus A320** *Singapour Airlines*	18H30/ 23H00 *3h30 de vol*
SINGAPOUR / PARIS (CDG) **Airbus A380** *Singapour Airlines*	00H15 / 07H35 *13h20 de vol*

CE PRIX COMPREND :

- L'aérien au départ de Paris,
- Les taxes d'aéroport *(valables au 15 mai 2019, révisables jusqu'au départ)*,
- Les frais de visa électronique pour les ressortissants français,
- La croisière sur le *Mékong*, à bord du *RV Indochine II*,
- Le vol intérieur Hồ Chí Minh-Ville / Hanoï,
- La croisière sur la *Baie d'Halong*, à bord du yacht *Élégance*,
- Les Hôtels 5 Étoiles (en chambre double),
- Les repas au programme,
- Un forfait boisson,
- Les visites indiquées au programme,
- Les pourboires,
- L'accompagnement *TMR* et un Guide francophone.

CE PRIX NE COMPREND PAS :

- Supplément chambre individuelle.
- *Classe Premium* et *Classe Affaires* : sur demande.

FORMALITÉS :

- Passeport d'une validité de 6 mois après le retour,
- Visa obligatoire délivré par nos soins *(à l'inscription, merci de nous adresser la copie couleur de votre passeport avec une photo d'identité couleur)*,
- Aucun vaccin obligatoire.

04.91.77.88.99

Toute l'Équipe *TMR* vous souhaite une belle découverte du *Mékong* !

TMR
VOYAGES D'ÉMOTIONS

TMR International
RCS MARSEILLE B 353823800

349 AVENUE DU PRADO
13417 MARSEILLE Cedex 08

Immatriculation Atout France
IM013100087

04 91 77 88 99
www.tmrfrance.com
contact@tmrfrance.com

Retrouvez tous nos voyages sur votre mobile,
votre tablette ou à l'adresse : www.tmrfrance.com

© *TMR* - 26/03/2019 - Document, textes, programme, photos et illustrations non contractuels, susceptibles de modifications à tout moment sans préavis, notamment en raison d'indisponibilités et de conditions météorologiques. Photos : *Shutterstock*, *Fotolia*, *CroisiEurope*, Hôtels, D.R., *TMR*.